



АО «МОСЛИФТ» указом Президиума ВС от 16.01.81 г. награждено орденом «Знак Почёта»



# МОСЛИФТ

Периодическая газета  
Московского ордена «Знак Почёта»  
акционерного общества «МОСЛИФТ»

январь-февраль 2020 (162)

Наш девиз — надёжность и качество

**23**  
февраля

*Уважаемые  
Коллеги, Друзья!*

Сердечно поздравляю Вас  
**с Днём защитника Отечества** — праздником мужества, благородства и чести! Защита родной земли всегда была и будет святой обязанностью каждого гражданина. В этот день мы отдаем дань уважения и чтим память всех воинов, которые защищали нашу Родину.

В нашем многотысячном коллективе трудится много офицеров запаса, большинство мужчин прошли срочную воинскую службу. Все они без исключения отдают свои силы, опыт и профессиональное мастерство нашему общему делу, приумножая успехи и достижения нашей компании.

Искренне желаю Вам и Вашим близким крепкого здоровья и благополучия, мира и радости, успехов во всех делах и начинаниях!

Искренне Ваш,  
Генеральный директор  
АО «МОСЛИФТ»  В.Н. Авакян



*Женщины,  
дорогие наши коллеги!*

Примите от всех мужчин АО «Мослифт» и от меня лично самые сердечные поздравления  
**с 8 Марта** — замечательным весенним праздником!

Вы украшаете наши трудовые будни и являетесь надёжными и высококлассными специалистами.

Спасибо вам за доброту, за ваш ежедневный труд, за то, что служите для нас источником вдохновения и возвышенных чувств. Мы искренне восхищаемся вашими обаянием и красотой, мудростью и терпением, умением создавать душевную атмосферу на работе.

Мы гордимся Вами и от всей души желаем Вам навсегда сохранить молодость души, и чтобы Ваша жизнь всегда была наполнена любовью, радостью и счастьем!

Искренне Ваш,  
Генеральный директор  
АО «МОСЛИФТ»  В.Н. Авакян

## Итоги работы в 2019 году и задачи на 2020 год

В 2019 году на техническом обслуживании АО «Мослифт» находилось свыше 72000 лифтов. Сегодня численность работников на предприятии составляет 2845 человек. По итогам 2019 года все работники, обслуживающие парк лифтового оборудования, подтвердили свой высокий уровень знаний, навыков и умений, пройдя независимую оценку квалификации. Профессиональную подготовку, т. е. получение новой профессии, прошли 95 человек, из них впервые получили профессию «электромеханик по лифтам» 84 человека. В филиалах Общества были созданы аттестационные комиссии для установления соответствия квалификации работника занимаемой должности на основе оценки его профессиональной деятельности, стимулирования роста профессионализма, определения необходимости повышения квалификации. 483 работника Общества прошли внутреннюю

аттестацию на соответствие занимаемой должности.

Чистая прибыль за 2019 год увеличилась в 1,6 раза по сравнению с 2018 годом. Рентабельность продаж составила 5,4%, что в 1,9 раза выше достигнутого уровня в 2018 году.

Также мы провели полную замену автопарка, списав весь автотранспорт, не отвечающий современным требованиям безопасности.

В прошедшем году все филиалы приняли эффективные меры по сокращению потерь от простоев лифтов по различным причинам. Благодаря проведённым организационно-техническим мероприятиям удалось сократить количество сбоев в работе лифтов более чем на 5000 в год, а процент застреваний от общего числа сбоев уменьшился на 10%. В этом направлении хорошо поработали и филиалы, и работники аппарата. Сейчас простои лифтов сведены к минимуму.

Департаментом слаботочных систем проведён комплекс проектно-исследовательских работ для городских служб города по системам видеонаблюдения и системам контроля и управления доступом, по модернизации системы пожарной и охранной сигнализации, по контролю температуры, диспетчерского оборудования, а также на систему диспетчерского и визуального контроля платформ подъёмных в МКД. Кроме того, разработаны проектные решения по созданию централизованной системы мониторинга объектов (лифтов), среди которых ДКР г. Москвы, ДЖКХ г. Москвы, ГУП «Москоллектор», ГУП «Экотехпром», Департамент здравоохранения города Москвы.

Работники филиала РСУ-1 выполнили работы по замене 329 устаревших лифтов в жилых домах Москвы, и заказчики остались довольны качеством монтажных работ, о чём говорят многочисленные благодарственные письма в адрес компании.

В 2019 году филиал ЛифтАвтоСервис запустил в серийное производство новые лифты собственного производства марки «СТРИЖ», которые в настоящее время успешно конкурируют на рынке с другими производителями. В течение года было выпущено 429 лифтов. Задача максимум на 2020 год – выпустить не менее 1000 лифтов. Нашими специа-

листами успешно разработан и испытан лифт без машинного помещения, который в настоящее время установлен в библиотеке Государственной Думы Российской Федерации.

Основные усилия Департамента качества, бизнес процессов, охраны труда и окружающей среды и деловой этики были сконцентрированы на внедрении в филиалах системы управления охраной труда и системы управления рисками, развитии программ повышения качества и снижения сбоев, внедрении принципов бережливого производства в филиале ЛифтАвтоСервис. Этого удалось достичь за счёт лидерства руководителей всех уровней в вопросах охраны труда, качества и деловой этики, а также вовлечения всех работников компании в культуру безопасного поведения. Было проведено обучение всего линейного персонала по идентификации рисков, безопасным методам труда, по оказанию первой помощи.

Ключевыми задачами на 2020 год для всего коллектива АО «Мослифт» остаются повышение уровня сервиса, развитие системы управления охраны труда и окружающей среды, контроль и обучение персонала, исключение производственного травматизма, снижение сбоев и простоев, идентификация и устранение этических рисков, внедрение оценки эффективности работы филиалов при помощи карт сбалансированных показателей (метрики).



Один из цехов «Лифтавтосервиса» до и после реконструкции



## Медиа-клуб



По многолетней традиции накануне Дня работника лифтовой отрасли журнал «Лифтинформ» провёл для представителей СМИ медиа-клуб по теме «Безопасность граждан – главная цель лифтовой отрасли». В заседании медиа-клуба приняли участие руководители Национального лифтового союза. Заседание медиа-клуба проходило в музее «Бункер Сталина в Измайлово».

Во вступительном слове председатель НЛС В. А. Тишин рассказал о главных событиях в лифтовой отрасли в минувшем году: 70-летию лифтовой отрасли, 10-летию со дня основания Национального лифтового союза и 30-летием юбилеем АДС «Саморегулируемая организация «Лифтсервис», а также международной лифтовой выставке «REW-2019».

Виктор Андреевич Тишин привёл основные показатели лифтовой отрасли. В России на начало года зарегистрировано 351278 лифтов, в реестре состоят 1011 организаций по обслуживанию лифтов.

С опережением идёт замена устаревших лифтов: ежегодно стареют 10000 лифтов, а заменяются на новые – 15000 лифтов. Успешно решён вопрос о продлении на 5 лет срока приведения российских лифтов в соответствие с требованиями Таможенного союза. За 2019 год в России выпущено 35000 лифтов. Отдельно он остановился на проблемных вопросах – о перспективе реформирования лифтового хозяйства России и необходи-

мости изменения законодательства о тендерах, где главным критерием выступает цена контракта, что неизбежно снижает качество работ.

Выступивший затем генеральный директор АО «Мослифт» В. Н. Авакян поздравил присутствующих с праздником работников лифтовой отрасли, поблагодарил руководство НЛС и журнал «Лифтинформ» за активную работу и вручил памятные сувениры В. А., Тишину главному редактору журнала «Лифтинформ» С. А. Мацаль, С. А. Чернышову – президенту РЛЮ, А. С. Захарову – президенту АДС «СО «Лифтсервис».

Вартан Нахпетович Авакян в своём выступлении привлёк внимание присутствующих к очень актуальной проблеме обеспечения отрасли квалифицированными кадрами для качественного монтажа и обслуживания лифтов:

– Ежегодно в стране монтируется более 45 тысяч новых лифтов, и зачастую качество монтажа не соответствует тре-

бованиям. В течение первых полутора лет эксплуатирующим организациям приходится устранять огрехи монтажа. Сейчас новые лифты в регионах монтируют московские организации, потому что на местах нет своих специалистов. Нужны инвестиции в профессиональное образование, и я предлагаю разработать программу развития образования в лифтовой отрасли и установить единые стандарты.

Алексей Сергеевич Захаров в своём выступлении сообщил, что благодаря принятию постановления Правительства № 743 удалось систематизировать работу лифтовых и управляющих организаций. В правительстве на рассмотрении находится документ о введении плановой надзорной деятельности государства в лифтовой отрасли.

Сергей Александрович Чернышов привёл убедительные доводы о негативных последствиях предполагаемой централизации лифтовой отрасли на базе Щербинского лифтостроительного завода. Завод был лидером, занимал более 30% российского рынка и являлся локомотивом развития отрасли. По итогам 2019 года под управлением ДОМ. РФ Щербинский завод снизил объём производства на 32%. Разрушен и выведен из эксплуатации четырехэтажный административный корпус, полностью разрушены ремонтно-механический цех, цех гальваники, вы-

ставочный зал, ликвидировано производство кабельно-лифтовой продукции. Фактически завод находится на грани своего закрытия.

Заместитель генерального директора А. Б. Бедерова на вопрос корреспондента «Строительной газеты» о том, что больше влияет на работу лифта после замены – качество монтажа или качество лифта ответила:

– Это комплекс причин. Попытки удешевить стоимость лифта и качество монтажа зависят от квалификации персонала и соблюдения технологии монтажа. К сожалению, зачастую отсутствуют документы по технологии монтажа данного лифта и его обслуживанию. Не все электромеханики могут обслуживать современные лифты и в сложных ситуациях обращаются к наладчикам. Необходимо установить контроль Ростехнадзора ко всем этапам «жизни» лифта – проектированию, монтажу и обслуживанию.

В заключение заседания участники медиа-клуба с большим интересом ознакомились с экспозицией музея.



Генеральный директор Авакян В. Н. вручает подарок президенту РЛЮ Чернышову С. А.



## Славный пример для молодёжи



1 июня 1972 года Вячеслав Борисович Бальков, студент Московского электромеханического техникума, пришёл на практику в Мослифт и с этой даты связал с нашим предприятием всю свою трудовую жизнь.

Начав работать электромехаником по лифтам 2 разряда, Вячеслав Борисович быстро освоил профессию и повысил свою квалификацию до 6 разряда, проявив себя исполнительным, ответственным и целеустремлённым специалистом.



2015 год. Президент НЛС Тишин В. А. (справа) вручил Балькову В. Б. знак «Ветеран лифтовой отрасли». (в центре – генеральный директор Чернышов С. А.)

В 1980 году Вячеслав Борисович был назначен на должность производителя работ и в последующие годы прошёл все ступени карьерного роста: инженер производственно-технического отдела, начальник ПТО, а в августе 1998 года был назначен главным инженером СУ-18.

На всём протяжении трудового пути Вячеслав Борисович щедро делился с молодыми работниками своими знаниями и опытом, воспитывая их в духе добросовестного и ответ-

ственного отношения к работе. Он сам строго исполнял свои обязанности и неукоснительно требовал того же от подчинённых. В коллективе Мослифта Вячеслав Борисович всегда пользовался заслуженным авторитетом и уважением, активно участвовал в общественной жизни.

За многолетнюю и добросовестную работу Виктор Борисович награжден в 1986 году Указом Президиума Верховного Совета СССР правительственной наградой – медалью «За трудовую доблесть», в 1989 году награждён знаком «Ударник двенадцатой пятилетки», в 1997 году – медалью «В память 850-летия Москвы», в 2004 г – Почетной грамотой ДЖКХиБ г. Москвы, в 2003 году ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник Мослифта». Он неоднократно премировался за внедрение новой техники и высокие производственные показатели, за внедрение научной организации труда, за экономию ресурсов, за оперативную подготовку аварийных бригад и хорошую организацию работ аварийной службы.

В конце 2019 года Вячеслав Борисович принял решение уйти на заслуженный отдых.

13 января 2020 года генеральный директор В. Н. Авакян за многолетний и добросовестный труд вручил В. Б. Балькову Почётную грамоту АО «Мослифт», отметив его значительный вклад в успешную работу коллектива СУ-18, и пожелал крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни.

Многотысячный коллектив АО «Мослифт» выражает Вячеславу Борисовичу Балькову благодарность за добросовестную и плодотворную 48-летнюю работу и желает долгих счастливых лет жизни и отличного здоровья!





## Судьба война-интернационалиста

В АО «Мослифт» трудятся 37 участников боевых действий в горячих точках, которые в разные годы с оружием в руках выполняли интернациональный долг. Один из них Александр Владимирович Ананьев – электромеханик по лифтам 5 разряда СУ-18. Его жизненный путь типичен для многих кадровых работников Мослифта.



Александр Ананьев (в центре) учащийся ПТУ № 161

Александр Владимирович родился в 1965 году в рабочем посёлке Токарёвка Тамбовской области, в семье было пятеро детей. Во время учёбы в школе Александр увлёкся гиревым спортом, который был популярен в посёлке. Их сборная команда многие годы успешно выступала на всесоюзных спартакиадах. Увлечение этим видом спорта, который развивает силовую выносливость, Александр сохранил на всю жизнь и сегодня играючи жонглирует полутора пудовой гирей, которая лежит в мастерской.

После окончания средней школы Александр в 1982 году поступил в московское профтехучилище № 161 на Хибинской улице, которое готовило электромехаников по лифтам из числа иногородней молодёжи. Через десять месяцев в марте 1983 Александр получил диплом электромеханика по лифтам и был принят на работу

в РСУ-17. Но он даже не успел прописаться в общежитие Мослифта, потому что буквально на следующий день его призвали в ряды Советской Армии. Учебная часть находилась в городе Иолатань в Туркмении.



Александр Ананьев (слева) в учебной части

Через три месяца, получив военную специальность «наводчик миномёта», рядовой Ананьев был направлен в Демократическую республику Афганистан в 177-й мотострелковый полк 108-й дивизии. В июне 1984 года Александр был переведён в 3-й горно-стрелковый батальон и до демобилизации 31 июня 1985 года был пулемётчиком на БТРе в населённом пункте Джабал-Уусарадж, где была их база. В шести километрах от базы начиналась Чарикарская долина. Здесь проходила

единственная стратегическая автомобильная дорога, связывающая столицу Афганистана Кабул с северными провинциями, от которой шли и другие ответвления. На всех дорогах стояли заставы, задача которых – закрыть доступ с перевала в Чарикарскую зелёнку. Дорога проходит на высоте около 4000 метров над уровнем моря и включает автомобильный туннель на перевале Саланг на высоте 3300 метров, который находится в 90 км от Кабула. В этом четырёхкилометровом тоннеле проходили два трубопровода: один с дизельным топливом, а второй – с авиационным керосином тянулся до Кабула.

Как и многие войны-интернационалисты, Александр Владимирович сдержанно рассказывает о том, как проходила боевая служба. А она пришлось на период активного участия наших войск в боевых действиях. Душманы постоянно нападали на транспортные колонны. Приходилось днём и ночью не только сопровождать транспорт, охранять мосты и перевалы, но и отбивать атаки моджахедов.

Судьба хранила Александра Ананьева – за весь срок службы, а это два года и три месяца, он не получил ни одного ранения. В середине 1985 года он вернулся на работу в Мослифт, обслуживал лифты в районе Отрадное и жил в общежитии. В 1987 году женился, родилась

дочка, через несколько лет семья получила отдельную квартиру.

Сегодня бригадир Александр Владимирович Ананьев вместе с помощником обслуживают 115 лифтов в Даниловском районе. Лифты в большинстве современные, антивандальные. 35-летний опыт работы Александра Владимировича в лифтовом хозяйстве, его высокий профессионализм и ответственный подход к работе позволил свести до минимума количество сбоев в работе обслуживаемых лифтов. Сейчас в бригаде проходит практику студент колледжа, наставником которого является Александр Владимирович. После окончания учёбы молодой специалист планирует поступить на работу в Мослифт.

Александр Владимирович активно участвовал во всех спартакиадах Мослифта и пять раз занимал первые места по гиревому спорту. Его личный рекорд на спартакиадах – 60 жимов гири весом 24 кг!



С однополчанами у туннеля через перевал Саланг



## «Я благодарна Мослифту»

Специальность «электромеханик по лифтам» всегда считалась мужской, в Мослифте женщин начали принимать на эту специальность после 1972 года дежурными электромеханиками по лифтам, подключённым к ОДС. Они круглосуточно обходили лифты, проверяя их работу. С появлением лифтов новых модификаций, где контроль осуществлялся автоматически, дежурных электромехаников стали сокращать, часть из них переходила в линейные электромеханики, но таких было немного. Сегодня лишь 28 женщин работают в бригадах электромехаников наравне с мужчинами, и среди них электромеханик по лифтам 3 разряда Любовь Ивановна Мартынова, чей стаж работы в Мослифте начинается с 1973 года. Всё это время она работает в коллективе СУ-5. Недавно она наравне с членами своей бригады во главе в бригадиром Сергеем Михайловичем Бычковым успешно подтвердила свою квалификацию на экзамене в Центре оценки квалификации.



Любовь Ивановна родилась в селе Устрань Спасского района Рязанской области. После школы училась в Рязани на секретаря-машинистку и вскоре познакомилась со своим будущим мужем, который уже пять лет работал в Мослифте электромонтёром ДО и ТА. Он то и позвал её в Москву, в Мослифт.

В СУ-5 МГПО «Мослифт» при приёме на работу обратили внимание на специальность Любови Ивановны, и около года она работала фактически машинисткой, хотя числилась электромехаником и жила в общежитии. А когда она вышла замуж и родила первую дочку, им с мужем дали однокомнатную служебную квартиру. Любовь Ивановна с благодарностью вспоминает И. О. Азаренкова, который был начальником СУ-5, и главного инженера Г. Н. Папанова за помощь их молодой семье.

В конце 1975 года Любовь Ивановна перешла работать на участок в район Матвеевское. Её сразу направили на обучение в вечернее сменное ПТУ Мослифта. Вместе с напарницей они проверяли работу лифтов, были и ночные смены, и вечерние, но работа была недалеко от дома, и удобно было брать дочку из детсада.

А когда в середине 80-х гг. стали увольнять дежурных электромехаников, Любовь Ивановна, посоветовавшись с мужем, решила перейти в линейные электромеханики. В Матвеевском она проработала 31 год, затем 6 лет в Очакове и уже девятый год работает в Раменках. Любовь Ивановна, стройная и красивая, выглядит гораздо моложе своего возраста, и на пенсию уходить не собирается.

В их бригаде четыре человека, на техническом обслуживании 168 лифтов, из них 140 лифтов со скоростью 1,6 м/с, этажность в основном 12-22 этажа. Бригадир Сергей Михайлович Бычков работает в Мослифте с 1986 года и имеет 5 разряд, вместе с ним работает электромеханик 3 разряда Антон Жмаев. Оба работают ежедневно с 8 до 17 часов, а Любовь Ивановна и электромеханик 4 разряда Алексей Трофимов работают в режиме «два дня через два» по 12 часов и после 17 часов выполняют заявки на лифтах. Вот что рассказывает Любовь Михайловна о своей сегодняшней работе:



Электромеханики по лифтам Жмаев А. И., Мартынова Л. И., Бычков С. М.

– В работу на участке я втянулась быстро. Первое время немного стеснялась ходить в телогрейке зимой, вроде как молодая, некрасиво выгляжу. Муж помогал, часто подменял меня ночью. Работа, конечно, нелёгкая, я участвую в ремонтах как помощник, многое могу и делаю сама. Например, могу заменить ремни, пружины. Ну и, конечно, устраняю заявки после 17 часов, освобождаю пассажиров, если застряли в кабине, и пускаю лифт. Я чувствую даже, где остановилась кабина. Первым делом успокаиваю пассажира: прошу отойти к задней стенке, не пугаться, если на короткое время погаснет свет и кабина придёт в движение, а спокойно дождаться, когда откроются створки дверей. Если нужно, легко поднимаюсь на девятый этаж и выше – сказывается тренировка, я много хожу пешком.

Иногда лифты останавливаются из-за перепада напряжения. Если мы в мастерской видим, что свет сильно моргнул, то сразу идем к диспетчеру и смотрим по компьютеру, где остановились лифты. Иногда в подъездах срабатывают дымовые датчики, и лифты тоже отключаются. В этих случаях приходится ждать приезда аварийной службы по дымоудалению и только после них запускать лифты.

Я довольна своей жизнью и благодарна Мослифту! О нас всегда заботились, даже в трудные времена вовремя платили зарплату, наши дети отдыхали в пионерских лагерях, мы ездили отдыхать по путёвкам. Жили дружно и всегда помогали друг другу.





## Как «Мослифт» делает новые лифты

24 февраля группа сотрудников Департамента капитального ремонта г. Москвы вместе с детьми посетила производственный комплекс АО «Мослифт», где ознакомились с производством новых лифтов.



Кабина нового лифта модели «СТРИЖ» очень нравится юным пассажирам



В конце экскурсии её участники сфотографировались на память



Экскурсию по производственным цехам провёл Н. В. Баранов, директор филиала ЛифтАвтоСервис



С большим интересом ребята совершали виртуальную поездку по шахте лифта



## ПАМЯТКА ПО АНТИТЕРРОРУ

Действия при обнаружении подозрительного предмета:

1. В случае обнаружения подозрительного предмета незамедлительно сообщить о случившемся руководству и в правоохранительные органы по телефонам территориальных подразделений ФСБ и МВД России.
2. Не следует самостоятельно предпринимать никаких действий с подозрительными предметами или взрывными устройствами – это может привести к взрыву, многочисленным жертвам и разрушениям.
3. Помните, что в качестве камуфляжа для взрывных устройств часто используются обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, свертки, коробки, игрушки и т. п.
4. До прибытия оперативно-следственной группы следует находиться на безопасном расстоянии от обнаруженного предмета. Сделайте так, чтобы люди отошли как можно дальше от опасной находки, и обязательно дождитесь прибытия оперативно-следственной группы, так как вы являетесь самым важным очевидцем.

## ПАМЯТКА ПО ЭВАКУАЦИИ

Действия при получении информации об эвакуации:

1. Получив сообщение от руководства объекта о начале эвакуации, соблюдайте спокойствие и четко выполняйте мероприятия, предусмотренные планом эвакуации сотрудников.
2. Возьмите личные документы, деньги и ценности.
3. Окажите помощь в эвакуации тем, кому это необходимо.
4. Обязательно закройте на замок двери кабинетов, в которых находится ценная документация и дорогостоящее имущество – это защитит помещение от возможного проникновения мародёров.
5. Не допускайте паники, истерики и спешки. Помещение покидайте организованно, согласно схеме путей эвакуации.
6. Возвращайтесь в покинутое помещение только после разрешения ответственных лиц.
7. Помните, что от согласованности и чёткости ваших действий будет зависеть жизнь и здоровье многих людей.

## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем всех работников предприятия, отметивших в январе и феврале свой профессиональный юбилей и юбилейную дату со дня рождения.

От всей души желаем вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, гармонии, благополучия, счастья и добра!

### В январе отработали на предприятии

40 лет

Валькин Н. Г. – слесарь-ремонтник СУ-7

35 лет

Оськин Н. В. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Максимчук А. А. – электромонтёр ДО и ТА СУ-16

25 лет

Мартынкин В. В. – электромеханик по лифтам СУ-5  
Макаренко С. В. – электромонтёр ДО и ТА СУ-16

20 лет

Парфенов А. В. – электромонтёр ДО и ТА СУ-15  
Халитов М. З. – электромеханик по лифтам СУ-16  
Шустов А. Н. – производитель работ СУ-16  
Шорохов А. Ф. – инженер-электроник СУ-18  
Мецининов О. В. – электромеханик по лифтам СУ-18

15 лет

Журавлёва Л. Д. – начальник отдела ПТО АУП  
Соросека С. А. – электромеханик по лифтам СУ-5  
Качан Н. П. – электромеханик по лифтам СУ-16  
Саитов Н. З. – водитель автомобиля СУ-18

10 лет

Белоусов Н. А. – заместитель начальника ПТО СУ-5  
Харченко Д. Б. – электромеханик по лифтам СУ-5  
Ушаков К. Б. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Закиров М. Р. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Рыжов П. А. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Знатнов Е. С. – инженер по наладке и испытаниям СУ-7  
Бурьянов А. С. – инженер по наладке и испытаниям СУ-7  
Нелюбов Ю. В. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Матвеев В. А. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Филатов М. В. – электромеханик по лифтам СУ-16  
Рожков Д. А. – электромеханик по лифтам СУ-16  
Куриный С. А. – электромеханик по лифтам СУ-18  
Шевчук Ю. Н. – электромеханик по лифтам СУ-18  
Исаенко С. С. – электромеханик по лифтам СУ-18

### В январе исполнилось

50 лет

Сыромятниковой О. А. – начальнику отдела по кадровому планированию  
Стрельникову В. И. – электромеханику по лифтам СУ-16

55 лет

Дмитриевой С. Г. – распределителю работ СУ-5  
Шилину А. В. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Бычкову С. М. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Волкову А. В. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Сагайдаку Ю. Е. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Самоделову В. В. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Матюхину А. М. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Лысову Г. В. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Кочанову А. Г. – электромеханику по лифтам СУ-16  
Тюрину С. В. – электромеханику по лифтам СУ-16

60 лет

Кваскову М. И. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Шаряпову Х. М. – водителю автомобиля СУ-15  
Кретьнину Н. Г. – электромонтёру ДО и ТА СУ-15  
Горькину Н. И. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Мусалову Р. Ф. – электромеханику по лифтам СУ-18

65 лет

Кваскову М. И. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Шаряпову Х. М. – водителю автомобиля СУ-15  
Кретьнину Н. Г. – электромонтёру ДО и ТА СУ-15  
Горькину Н. И. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Мусалову Р. Ф. – электромеханику по лифтам СУ-18

### В феврале отработали на предприятии

40 лет

Кваскову М. И. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Шаряпову Х. М. – водителю автомобиля СУ-15

Кретьнину Н. Г. – электромонтёру ДО и ТА СУ-15  
Горькину Н. И. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Мусалову Р. Ф. – электромеханику по лифтам СУ-18

35 лет

Кузьмичев Н. И. – электромеханик по лифтам СУ-7

30 лет

Кузьмичев Н. И. – электромеханик по лифтам СУ-7

25 лет

Морозов М. А. – инженер по наладке и испытаниям СУ-15

Чурилов А. А. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Поваляева Н. В. – председатель профсоюзного комитета АО «Мослифт»

20 лет

Хомьяков А. Н. – электромеханик по лифтам СУ-5  
Жандык А. В. – производитель работ СУ-16

15 лет

Касьянова С. А. – ведущий специалист дирекции по продажам СУ-5  
Ефремов О. А. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Кузнецов Д. В. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Бегасов А. А. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Самоделов В. В. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Погодин Д. В. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Галеутдинов М. Ф. – электросварщик СУ-15

10 лет

Телицин И. Н. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Лаврентьевич Р. С. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Широко Г. М. – электромеханик по лифтам СУ-7  
Михальченко С. В. – инженер по наладке и испытаниям СУ-15  
Гнатив В. М. – электромеханик по лифтам СУ-15  
Владимиров Р. А. – электромеханик по лифтам СУ-18

### В феврале исполнилось

50 лет

Визирякину В. И. – главному юристу АУП  
Клиниченко А. Я. – электромеханику по лифтам СУ-16

55 лет

Рабиевой К. З. – главному специалисту управления бухгалтерского учёта и отчётности АУП  
Кузнецову И. А. – электромеханику по лифтам СУ-15

60 лет

Вепринцеву Б. И. – главному специалисту отдела перспективных разработок АУП  
Солдину Н. К. – ведущему специалисту отдела конкурсного производства АУП  
Крупнину Ю. И. – инженеру по наладке и испытаниям СУ-5  
Петрову П. П. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Нестерову Р. Г. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Шамонину П. П. – производителю работ СУ-7  
Монахову А. В. – электромеханику по лифтам СУ-7  
Гольденбергу Б. Л. – электромеханику по лифтам СУ-7  
Чернову С. Н. – электромеханику по лифтам СУ-16  
Морозову В. Н. – электромеханику по лифтам СУ-16  
Ветчинину В. А. – ведущему инженеру-электронике СУ-16  
Синякину А. П. – электромонтёру ДО и ТА СУ-16  
Гордееву В. И. – электромеханику по лифтам СУ-18  
Лабутину Ю. А. – водителю автомобиля ЛАС

65 лет

Улогову В. А. – электромеханику по лифтам СУ-5  
Дубовенко И. А. – инженеру по наладке и испытаниям СУ-15  
Богдановичу Б. Н. – электромеханику по лифтам СУ-15  
Скрипнику А. П. – инженеру-электронике СУ-15  
Дербедёвой Н. Ф. – электромеханику по лифтам СУ-16

70 лет

Кочергину В. В. – электромонтёру ДО и ТА СУ-5  
Бакулину В. И. – лифтеру СУ-7