



ОАО «МОСЛИФТ» указом Президиума ВС от 16.01.81 г. награждено орденом «Знак Почёта»



МОСЛИФТ

Ежемесячная газета
Московского ордена «Знак Почёта»
открытого акционерного общества
«МОСЛИФТ»

август 2017 (148)

Наш девиз — надёжность и качество

«Мы с вами многие годы вместе делаем всё для того, чтобы город наш был краше, чтобы он стал лидером в мировом урбанистическом пространстве».

*Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы по вопросам
жилищно-коммунального хозяйства
и благоустройства П.П. Бирюков*

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

От всего коллектива компании «Мослифт» и от себя лично поздравляю Вас с прекрасным профессиональным праздником – Днём строителя!

Строитель – это созидатель, творец, новатор и великий труженик, способный воплотить в жизнь самые смелые замыслы и мечты. Эта профессия объединила архитекторов, реставраторов, дизайнеров, проектировщиков и многих других специалистов строительного комплекса. От результата их работы зависит комфорт миллионов людей, современный облик и развитие городов.

Закладывая фундаменты новых жилых домов, магазинов, школ, больниц, детских садов, сооружая мосты и эстакады, строя новые линии метро, дороги и магистрали, строители формируют наше с вами будущее. Быть строителем – это огромное чувство ответственности и глубокие знания во многих областях, непрерывный творческий поиск новых решений и следование классическим канонам.

Строительная отрасль Москвы развивается активно и динамично. И можно смело утверждать, что в ближайшие годы работы у строителей только прибавится.

Я желаю всем труженикам строительного комплекса Москвы никогда не останавливаться на достигнутом, постоянно развиваться и покорять новые вершины мастерства!

Генеральный директор ОАО «Мослифт»

В.Н. Авакян

Мослифт принял участие в выставке «Виват, строитель!»

8-17 августа в конгрессно-выставочном центре «Дом на Брестской» прошла отраслевая выставка «Виват, строитель!».

Открывая выставку, с приветственным словом выступил руководитель Департамента градостроительной политики Москвы Сергей Лёвкин, отметив, что строительная отрасль сегодня является одним из мощных двигателей экономики столицы.

Мослифт представил стенд – презентацию о своей жизнедеятельности. Как и в прошлом году, кроме Мослифта в мероприятии приняли участие

десятки компаний, представляющих градостроительную сферу столицы.

Организатором выставки является ГБУ «Мостройинформ» при поддержке Департамента градостроительной политики города Москвы.

В рамках «Виват, строитель!» посетители смогли увидеть обширную экспозицию, расположившуюся на двух этажах выставочного зала «Дома на Брестской», и обсудить проекты, представляющие различные тематические направления градостроительства Москвы.



Мослифт готов помогать пассажирам, имеющим проблемы со слухом



Слева направо: советник генерального директора по развитию внешних связей Рожков А.А., председатель МГО ВОГ Базоев В.З., генеральный директор Авакян В.Н., помощник-переводчик Егорова И.А.

16 августа состоялась встреча генерального директора В.Н. Авакяна с председателем Московской городской организации Всероссийского общества глухих (МГО ВОГ) В.З. Базоевым.

По информации В.З. Базоева, в Москве проживают около 8 тысяч человек – инвалидов по слуху. Целью работы МГО ВОГ является повышение качества и комфорта жизнедеятельности москвичей, имеющих проблемы со слухом и речью, предоставление им равных с другими гражданами Российской Федерации прав и возможностей, в связи с чем организация активно участвует в реализации программ правительства г. Москвы по социальной интеграции инвалидов.

В.З. Базоев сообщил, что при использовании лифтами возникают ситуации, когда в случае внезапной остановки лифта глухой человек не может связаться

ся по громкоговорящей связи с диспетчером и не имеет информации о том, какие меры принимаются по его высвобождению. В связи с этим он попросил генерального директора Авакяна В.Н. оказать практическую помощь в решении этой проблемы.

Вартан Нахалетович рассказал, что у компании есть опыт работы по созданию комфортных условий при пользовании лифтами лицами с ограниченными возможностями. В случае непредвиденной остановки лифта с глухим пассажиром главная задача – как можно быстрее сообщить об этом в нашу аварийную службу. И реализовать её можно, если снабдить каждого глухого человека номером телефона нашей круглосуточной Центральной аварийно-диспетчерской службы – ситуационного центра – и шаблоном СМС-сообщения с указанием адреса.

– На сайте Мослифта это предусмотрено, – сказал Вартан Нахалетович, – есть телефон нашего ситуационного центра и шаблон СМС-сообщения. Диспетчер также с помощью СМС-сообщения сможет информировать пассажира о принятых мерах. Затруднением в единичных случаях может стать плохая сотовая связь из шахты лифта. Мы готовы провести работу с самыми крупными организациями в Москве, обслуживающими лифты, и координировать работу по решению проблемы связи.

Со своей стороны В.З. Базоев сказал, что будет подготовлена инструкция для глухих о поведении

при аварийной ситуации на лифте и после согласования с ОАО «Мослифт» она будет доведена до всех членов организации.

Наш гость также ознакомился с работой ситуационного центра Мослифта и выразил В.Н. Авакяну признательность за плодотворную встречу и готовность решить проблемы глухих людей, пользующихся лифтами.

По итогам встречи было принято решение начать совместную работу по обеспечению комфортных условий при пользовании лифтами слабослышащим или глухим пассажирам.





Конкурс «Московские мастера»

ОАО «Мослифт» активно принимает участие в крупнейших московских и международных мероприятиях – конгрессах, конференциях, семинарах, выставках, конкурсах. Достижения компании никогда не остаются незамеченными. Достаточно вспомнить недавний триумф наших электромехаников по лифтам на конкурсе «Московские мастера», которые, заняв первое и второе места, в очередной раз доказали, что в Мослифте работают настоящие профессионалы своего дела. Городской конкурс «Московские мастера» продолжился.



Мария Воробьева представляет свой проект конкурсной комиссии

Финал конкурса «Московские мастера» сразу по трём номинациям – инженер-конструктор, инженер-технолог и инженер-электроник – прошёл на базе Лианозовского электромеханического завода. И во всех трёх категориях принимали участие инженеры нашей организации – такая крупная компания полного цикла, как Мослифт, может выставить на конкурс специалистов самых различных областей.

С презентациями наших инновационных разработок выступали ведущий инженер-конструктор Управления проектно-конструкторских работ Мария Воробьева, инженер-электроник первой категории СУ-18 Андрей Агафонов и ведущий специалист ЛифтАвтоСервиса Сергей Рулёв.

Конкурсу предшествовала серьёзная подготовка. В рабочую группу во главе с заместителем генерального директора А.Б. Бедеровой вошли: директор департамента по развитию и управлению бизнес-процессами А.В. Баранов, директор ЛифтАвтоСервиса Н.В. Баранов, начальник управления проектно-конструкторских работ Д.А. Орлов, начальник участка СУ-18 С.Н. Венков, начальник

отдела по подготовке и развитию персонала И.П. Гурин, главный специалист отдела специальных работ А.В. Новиков, зам. начальника отдела рекламы С.Ю.



С.Н. Чугунков – председатель МГО профсоюза трудящихся авиационной промышленности, Мария Воробьева, М.В. Филина – заместитель председателя Московской Конфедерации промышленников и предпринимателей

Ястребова, главный специалист отдела рекламы Н.П. Яшина. Они помогли участникам в подготовке презентаций и докладов.

Всего на конкурс было заявлено 33 участника. За звание лучшего столичного инженера боролись представители крупнейших предприятий оборонной и космической отраслей промышленности, таких,

как Лианозовский электромеханический завод, холдинг «Российские космические системы», Московский машиностроительный завод «Вымпел» и других. ОАО «Мослифт» представлял Комплекс городского хозяйства Москвы.

Конкурсная комиссия оценивала личный вклад конкурсанта в представленный проект, полученный экономический эффект от инновации и внедрение разработки в производство. В очень непростой борьбе среди тринадцати претендентов на звание лучшего инженера-конструктора Москвы второе место заняла наша Мария Воробьева! Разработанные ею проекты по импортозамещению ловителей и блоков тормозных резисторов и совсем новая разработка – блок управления подъёмным средством – при монтаже лифта получили высокую оценку комиссии.

Мы от всей души благодарим Андрея Агафонов и Сергея Рулёва за участие в конкурсе – они прекрасно выступили в своих номинациях, достойно представляли Мослифт. А Марию Воробьеву поздравляем с наградой и желаем ей дальнейших творческих успехов!

Слева направо: Баранов А.В., Яшина Н.П., Воробьева М.С., Бедерова А.Б., Нестратов Е.В.

Призёр конкурса «Московские мастера» Мария Воробьева: «Влияние моей профессии на развитие города Москвы»

Я закончила МГСУ, факультет механизации и автоматизации строительства по специальности инженер-строитель.

После окончания университета в 2013 году, когда встал вопрос о трудоустройстве, мне предложили попробовать свои силы в конструкторском отделе Мослифта. Собеседование прошло успешно, и с августа я приступила к работе.

В компании я работаю уже 4 года. За это время мною было спроектировано множество лифтовых узлов, но свой первый проект я помню до сих пор.

Одним из механизмов лифта, который отвечает за безопасность пассажиров, является натяжное устройство ограничителя скорости лифта. Оно устанавливается в приемке лифтовой шахты. На тот момент его заказывали в других лифтовых компаниях. Мне была поставлена задача спроектировать аналогичное устройство для производства на нашем предприятии. И срок исполнения дали месяц! Я тогда ещё осваивалась в рабочей программе по 3D-моделированию и поэтому переживала, что не уложусь в срок.

В срочном порядке пришлось изучать ГОСТы, особенности работы натяжного устройства и его установки на объекте. Спустя месяц напряжённой работы и бесконечных вопросов к коллегам этот проект был реализован. Ощущение, когда я увидела своё изделие, изготовленное и готовое для отгрузки на объект, не передать словами! Это радость и гордость за свой труд!

В мои обязанности инженера-конструктора входит решение множества задач как в рамках

городских проектов, так и служащих повышению безопасности и удобству жителей города при пользовании лифтами. Именно доступность пользования лифтом стала ключевым параметром при создании нашими специалистами лифтов серии МЛПР. Отличительными особенностями нашего лифта являются возможность его установки в здания сложившейся застройки и увеличенный проём дверей кабины – 800 мм вместо 650 мм, что позволяет пользоваться лифтом инвалидам-колясочникам и жителям с детскими колясками.

Я как конструктор подъёмного устройства повышенной опасности несу ответственность за безопасность людей, которые пользуются нашими лифтами. Поэтому особое внимание уделяю подбору надёжных комплектующих изделий. При реализации программы импортозамещения было рассмотрено множество устройств отечественных производителей, и только лучшие были выбраны для установки на наши лифты.

Наш лифт имеет сертификат энергоэффективности. В Москве работают более ста двадцати тысяч лифтов, которые потребляют огромное количество электроэнергии. Создание энергоэффективного лифта и окажет положительное воздействие на экологию города, и снизит его стоимость для бюджета города. При разработке новых устройств мы чётко придерживаемся этих стандартов.

Разработка специальных устройств, которые делают монтаж лифта удобным, безопасным и быстрым, – тоже задача инженера-конструктора. На-

пример, мной было разработано унифицированное устройство для обеспечения безопасности персонала в процессе монтажа – блок управления подъёмным средством (БУПС). Он позволяет монтажникам избежать контакта с проводами и оснащён дополнительным устройством защитного отключения на 10 мА.

Я считаю, мне очень повезло с работой. В Мослифте работают выдающиеся специалисты. Талантливые и ответственные, с огромным опытом, который я стараюсь перенять и использовать в своей работе.



Я полагаю, что моя профессия вносит достойный вклад в развитие и совершенствование лифтового хозяйства города. И мне приятно осознавать, что моя работа идёт на благо жителей Москвы.

Второе место в конкурсе «Московские мастера» ещё раз убедило меня, что я не ошиблась с выбором профессии и компании. Уверена, что нашими конструкторами будет разработано ещё множество новых проектов, которые пойдут на благо граждан и города. И в следующий раз, возможно, эти пока ещё идеи принесут мне победу в конкурсе!



На Новинском бульваре – новые лифты

Жители столицы доверяют Мослифту не только техническое обслуживание, но и замену лифтов, расположенных в самых уникальных зданиях Москвы. Так, сейчас монтажники РСУ-1 проводят замену лифтов в одном из самых заметных и ярких по своей архитектуре зданий города – доме № 18 на Новинском бульваре. Хотя этот дом и относится к типичным «сталинским» домам, но необычная архитектура и индивидуальный дизайн выделяют его среди остальных подобных строений.

«Сталинка» напротив посольства США состоит из нескольких частей. Правая часть дома 8-этажная, в левой части – 7 этажей, а посередине – 10. От этажности зависит и количество лифтов в подъездах. В 10-этажной части дома работают два лифта в подъезде, а там, где семь и восемь этажей, – один лифт на подъезд.

Руководит работами по замене лифтов в доме на Новинском бульваре прораб РСУ-1 Анатолий Васильевич Ляпкин.



А.В. Ляпкин – прораб РСУ-1

Ляпкин А.В. пришёл в Мослифт в РСУ-1 в 1979 году после службы в Советской Армии. Жил в общежитии на Белозёрской. Два года отработал монтажником. Потом был назначен бригадиром.

«В 70-х – начале 80-х РСУ-1 меняло старые лифты ЭМИЗ на лифты КМЗ, – рассказывает Анатолий Васильевич о своей работе в Мослифте, – по 400-450 лифтов в год. Заезжали тогда сразу всей бригадой на весь дом, оккупировали, можно сказать. Тогда такой техники, как сейчас, не было. Сварочные аппараты были огромные – по 120 кг. В подъездах стояли гарь и копоть, только искры летели. Потом, с началом перестройки, начали устанавливать импортные лифты – итальянские, французские, первые гидравлические в офисах и банках. Импортные лифты интересно было собирать. Часто приезжали шеф-монтажники из Италии. Языковой барьер не мешал нам. Уже через неделю освоились и прекрасно понимали друг друга.

В 2010 году около года я работал в Санкт-Петербурге. Тогда у нас не было журналов производства работ, а там требовали на каждый лифт свой журнал. Привёз из Питера журналы в Мослифт. Начали применять, до сих пор их ведём.

Сейчас у меня под началом 12 бригад, нагрузка большая... Раньше было 10 прорабов по 5 бригад на каждого. И мы в течение дня посещали бригады, приезжали в управление, что-то заказывали, выписывали, следили за охраной труда, журналы вели. А сейчас очень сложно физически всё успеть».

– В каких подъездах Мослифт производит замену лифтов в доме на Новинском бульваре?

– Мы меняем по одному лифту в первом и восьмом подъездах. И по два лифта с первого по пятый

подъезд. Всего в доме будет заменено десять лифтов. В новых лифтах увеличится грузоподъёмность с 320 кг до 400 кг и проём дверей. Теперь за счёт телескопических дверей проём станет 800 мм, что, конечно, очень облегчит жизнь маломобильным пассажирам. В шахте на 1400 мм никто, кроме Мослифта не может установить лифты с таким проёмом дверей.

– Когда начались работы по установке новых лифтов?

– Первый этап начался 25 мая. Второй должен начаться уже в августе. Окончание всех работ намечено на 1 октября. Пока от графика не отстаем. ГБУ «Жилищник» принял лифты во втором и пятом подъездах. На очереди, буквально сегодня, приемка лифта в четвертом подъезде. Первый и восьмой – в работе. После того как все акты приёмки будут подписаны, начнём менять лифты второй очереди.

– Сколько человек работает на этом объекте?

– Восемь человек – четыре бригады по два монтажника в каждой.

– Что вы меняете в процессе работы?

– Шахта и направляющие остаются. Меняются порталы и «начинка» – вся разводка, ограничители скорости, противовес. Ну и сама кабина, конечно.

– Какая работа была проведена, прежде чем монтажники по лифтам РСУ-1 пришли на этот объект?

– Во, первых, этот дом уже был включён в программу по замене устаревших лифтов. Затем наши маркетологи приезжали на адрес, встречались со старшими по дому, самими жильцами и управляющей компанией, вели согласования. Смотрели, какое оборудование надо будет установить, делали заме-

ры шахты, разрабатывали проект. И затем предлагали жильцам и управляющей компании тот или иной вариант отделки лифтовой кабины.

– Новые лифты приходят на объект уже в собранном виде?

– Нет, чтобы не увеличивать габариты при транспортировке, всё приходит в разборном виде. Мы сами собираем верхнюю балку. Порог и боковые створки также приходят отдельно.

– Что происходит с демонтированным оборудованием?

– Многие лебёдки отработали около десяти лет и находятся ещё в хорошем состоянии. Их и другие запчасти оставляет себе обслуживающая организация, в данном случае «Практика», поскольку у них в эксплуатации ещё есть подобные лифты.

– А условия работы?

– Раньше были бытовки. Сейчас ютимся в машинных помещениях. А там пыль, одежду приходится накрывать чем-то. Везде нас по-разному встречают. Где-то воду дают, где-то нет. Иногда есть биотуалеты, а порой приходится идти в диспетчерскую. А они не всегда расположены близко к объектом.

Но мы понимаем, что бытовка требует слишком много затрат. На каждом объекте надо устанавливать рабочий городок, подключаться к электроэнергии и воде, ставить туалеты и охрану. Делать это на месяц – невыгодно.

– Скоро будет новый порядок ввода лифтов после замены, новые правила приёмки. Вы знаете об этом? Увеличивается роль инспектора, много функций и требований возлагается на собственника лифта.

– Сегодня на собрании ещё раз до всех довели, что с первого сентября Ростехнадзор опять начнёт принимать лифты. Инспекция строго принимает. Будет непросто. Расслабляться не придётся.

– Какие будут пожелания?

– Чтобы были заказы, стабильность, чтобы все работали и зарабатывали деньги. Чтобы не было «сегодня густо, а завтра пусто».



Сергей Белкин

Монтажник лифтов РСУ-1 Сергей Юрьевич Белкин – один из бригадиров, который ведёт рабо-

ты по замене лифтов на Новинском, 18. Он и его напарник – Сергей Клевцов – занимались заменой подъёмников в 1 и 2 подъездах. Встретили они нас в рабочей одежде последнего образца. Мы спросили, как им работает в новой спецодежде.

– Хорошая форма, – сказал Сергей Белкин. – Всем понравилась. Материал дышит. И на вид приличная. Правда, дали нам её на два года – это слишком много. От работы она быстро изнашивается. Обувь тоже обновилась. Теперь у нас не сапоги, а достаточно мягкие ботинки с железной пластиной в подошве. Ноге удобно – как в кроссовках.

– Расскажите о себе. Что вы закончили? Что вас привело в Мослифт? Нравится ли вам ваша работа?

– Я закончил Российский Государственный социальный университет. У меня высшее юридическое образование. Но пошёл я в монтажники. На данный момент я совершенно не жалею, что круто изменил свою жизнь. На монтаже всё устраивает, главное сейчас – это набраться опыта. Зарплата у меня очень даже неплохая, но она зависит от работы. Кто-то на одном лифте подолгу сидит, мы же за два месяца успеваем два лифта сделать.

Оба лифта расположены в одной железо-сетчатой шахте. На площадке первого этажа они находятся на разных уровнях: один чуть ниже, другой повыше – за лестничным поворотом. Разница между старым и новым лифтами, как говорится, налицо. Старый подъёмник имеет достаточно «потрепанный» вид – зеркало грязное, стены лифта хоть и не расписаны, но давно потеряли товарный вид, в двери с трудом можно протиснуться. Новый же лифт, конечно, во многом выигрывает – и в визуальном плане, и по своим техническим характеристикам.

Мы попросили жильцов дома высказать своё мнение о новых лифтах и о работе Мослифта.

– Хотели узнать ваше мнение о новых лифтах.

– О новых лифтах? Всё отлично! Внешне очень нравится. Главное, чтобы работали без сбоев.

– Замечания есть к работе наших монтажников?

– Никаких замечаний, отличные ребята. Молодцы! Мы очень хотим, чтобы лифты как можно дольше оставались такими же красивыми, как сейчас. Постараемся следить, чтобы кабины не расписывали.



Сергей Клевцов

Завтра в школу!

Прекрасная традиция поздравлять будущих первоклассников с началом учёбы в школе родилась в Мослифте более пятнадцати лет назад. Ежегодно в конце августа руководство и профсоюзный комитет нашей компании выбирают лучшие концертные залы Москвы, чтобы профессиональные актёры подарили маленьким мослифтовцам и их родителям яркие, незабываемые впечатления.



Поздравление генерального директора Авакяна В.Н.

В этом году 45 малышей вместе с родителями пришли на праздник в самую крупную концертную организацию столицы – Москонцерт – на праздник «Поздравление первоклассников».

В фойе театра гостей встречали яркие клоуны, которые открыли праздничную программу. Они сразу вовлекли ребят в совместные игры и танцы, создав непринуждённую атмосферу радости и веселья.

Когда дети вдоволь напрыгались и наигрались, находчивый Кот в сапогах позвал всех ребят в страну сказки и фантазии. Актёры Москонцерта сыграли прекрасный детский спектакль по сказке Шарля Перро, в действие которого также были вовлечены и юные зрители, и даже их родители.

Будущих первоклассников приехал поздравить генеральный директор нашей компании Варта́н Нахапетович Авакян. Он тепло поприветствовал малышей, пожелал им успехов и в учёбе, и в спорте, отметив, как важно любить свою страну и уважать родителей, которые столько делают для их счастья. Варта́н Нахапетович пригласил на сцену всех желающих. Многие ребята с удовольствием откликнулись на предложение выступить перед публикой – пели, рассказывали стихи, поздравляли других ребят.

Конечно, не обошлось без подарков. Все дети были приглашены на сцену, где им в торжественной обстановке вручили медаль первоклассника, книжки и сладости.

В добрый путь, ребята! Успехов вам и отличной учёбы!





БАЙКИ БЕЛЬСКОГО

Рыбацкий опыт на службе Мослифта

В восьмидесятые годы на участке прораба Нестратова Е.В. окончательно вышел из строя кабель ОДС, проложенный в земле через Нахимовский проспект. Менять его было бесполезно, за десятилетия из-за проседания грунта трубопровод вышел из строя, поэтому решили смонтировать «воздушку». Больше месяца оформляли документацию и согласовывали с троллейбусным парком отключение напряжения с троллейбусных несущих проводов. Наконец все мероприятия были улажены, и мы получили уведомление об отключении напряжения с двух до четырёх часов ночи.

С вечера на ОДС по адресу Нахимовский проспект, 23 собралась почти вся бригада Фиронова В.П., Нестратов Е.В. и я как старший прораб. Для переброски страхующей верёвки решил использовать свой рыболовный опыт и взял из дома спиннинг. С первого же раза с крыши удалось перебросить свинцовый груз через ближнюю троллейбусную линию, к леске привязали прочную бечёвку и перетянули на крышу. Затем с дома на противоположной стороне Нахимовского проспекта я точно так же перебросил свинцовое грузило до середины проспекта. Бечёвки связали, натянули и пошли отдыхнуть, а уже утром стали таким же образом на-

тягивать страховочные верёвки через корпуса на чётной стороне Нахимовского проспекта.

Электромонтёр ДО и ТА Борис Шепилов попросил меня:

- Анатолий Иванович, дай бросить!
- А ты когда-нибудь держал в руках спиннинг?
- А как же!

Борис размахнулся, и через пару секунд раздался звон разбитого стекла на предпоследнем этаже дома напротив. Свинцовое грузило пробило стекло и осталось в квартире вместе с леской. Занавеска на окне шевельнулась, мелькнуло чьё-то лицо, и тишина... Я быстро спустился с крыши, поднялся в подъезд противоположного дома и стал звонить в пострадавшую квартиру, но дверь никто не открыл. Странно, я же точно видел в окне человека! И только через час удалось дозвониться до хозяйки квартиры. Она мне откровенно сказала, что сдаёт комнату студенту, дома её не было, а студент, проживающий на «птичьих правах», просто побоялся открыть дверь. Я замерил разбитое стекло, позвонил прорабу Баранову В.К. на столярный участок, и уже к вечеру стекло было заменено. Спиннинг Борису Шепилову я больше не давал.



На фото слева направо: прораб участка Кузнецов М.А., электромонтёр Зеленев И.Ю., бригадир Фиронов В.П., электромонтёр Павловский Г.П.

Мы взяли бронзу!

12 августа на стадионе «Метеор» прошёл турнир по мини-футболу на «Кубок Объединения ЖКХ». В турнире приняли участие 8 команд: ПАО «МОЭСК», АО «МОСГАЗ», ГУП «Мосводосток», ОАО «Мослифт», ГКУ «Центр координации ГУ ИС», ДЖКХ города Москвы, «Газпром Энергохолдинг» – МОЭК, ООО «Демонтаж объектов строительства». Турнир выдался жарким не только из-за погоды (к моменту награждения температура достигла 35 градусов), но и из-за эмоций. Накал страстей на поле не оставил болельщиков равнодушными. Команды были распределены на две группы по 4 команды.

По итогам групповой стадии турнира в полуфинал вышли команды МОЭСК, Газпром Энергохолдинг, Мосводосток и Мослифт. Результаты «золотых» полуфиналов: МОЭСК – Мослифт 3:0, Мосводосток – ГЭХ-МОЭК 0:4; результаты «серебряных» полуфиналов: МОСГАЗ – ДЖКХ 5:0, ГУИС – ДОС 0:4. Финальная игра ГЭХ-МОЭК – МОЭСК получилась очень напряжённой, несмотря на то, что многие футболисты играли из последних сил (жара дала о себе знать).

Первыми в финальной игре отличились футболисты ГЭХ-МОЭК – 1:0. Этого, как выяснилось в итоге, было достаточно – команда ушла в оборону и стала играть на контратаках. Как ни старались игроки МОЭСКА вскрыть оборону и сравнять счёт, сделать этого у них не получилось. Итог – ещё один пропущенный мяч

в конце встречи и итоговый счёт 2:0. ГЭХ-МОЭК празднует победу и становится обладателем «Кубка Объединения ЖКХ»! У команды МОЭСК – серебро. В борьбе за бронзу сильнее оказалась команда Мослифта (Мослифт – Мосводосток 4:2). Лучшим бомбардиром и нападающим турнира стал форвард Мослифта – Михаил Артамонов. Все призёры и победители получили памятные медали, кубки и сертификаты на покупку спортивного инвентаря и формы в магазине admsport.ru на сумму 10 000 руб. Несколько сертификатов были разыграны и среди болельщиков, не побоявшихся палящего солнца и каверзных вопросов.



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем всех работников предприятия, отметивших в августе свой профессиональный юбилей и юбилейную дату со дня рождения.

От всей души желаем вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, гармонии, благополучия, счастья и добра!

В августе отработали на предприятии

45 лет

Баландин Ю.М. – заместитель начальника аварийной службы СУ-5

40 лет

Тулупова Н.А. – главный специалист АУП
Бодров В.И. – электромеханик по лифтам СУ-5
Симонов А.В. – электромеханик по лифтам СУ-5
Жугинский И.И. – заместитель начальника ПТО СУ-14
Мишин П.И. – электромеханик по лифтам СУ-15

35 лет

Дойлова Т.В. – электромеханик по лифтам СУ-5
Малышев А.С. – электромеханик по лифтам СУ-11
Манеркина Г.А. – диспетчер СУ-11
Симонов А.И. – производитель работ СУ-11
Студенников Ю.А. – электромеханик по лифтам СУ-11
Ветчинин В.А. – ведущий инженер-электроник СУ-16
Яньков Н.В. – электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования ЛАС

30 лет

Гулидов В.П. – электромонтёр ДО и ТА СУ-14
Пипкин А.И. – электромеханик по лифтам СУ-14

25 лет

Сытый С.Ф. – электромеханик по лифтам СУ-5
Силаков С.А. – электромеханик по лифтам СУ-5
Фёдоров А.Д. – электромеханик по лифтам СУ-7
Дворецкий А.К. – электромеханик по лифтам СУ-11
Бугаевский С.А. – электромеханик по лифтам СУ-15

20 лет

Игумнов И.А. – монтажник электрических подъёмников (лифтов) РСУ-1
Кузнецов И.А. – электромеханик по лифтам СУ-15
Шевченко В.Г. – производитель работ СУ-16
Шолев А.Ю. – производитель работ СУ-16

15 лет

Ананьева А.А. – ведущий специалист АУП
Дроздов С.В. – электромеханик по лифтам СУ-5
Ильин А.Ю. – производитель работ СУ-8
Крикунов В.А. – электромеханик по лифтам СУ-11
Чирков Н.А. – электромеханик по лифтам СУ-11

Лето закончилось, а впечатления остались

В этом году в оздоровительных лагерях отдохнули 78 детей наших сотрудников.

Дети и их родители поделились своими впечатлениями о летнем отдыхе.

Ширнин Александр Михайлович – электромеханик по лифтам СУ-11 (Сын Иван, 10 лет, отдыхал в лагере «Ленинские искры»):

– Отправил своего сына Ивана в лагерь во вторую смену. Он вернулся с прекрасным настроением, хочет ещё. Вожатые доброжелательные, всегда помогут, ответят на интересующие вопросы. Программа лагеря отличная, ребёнок никогда не будет там скучать.

Баулин Владимир Константинович – электромеханик по лифтам СУ-5:

– Моя дочь Мария уже который раз поехала в лагерь «Бимлюк». В первый раз дочь очень боялась ехать в лагерь, но на деле оказалось, что там всё прекрасно.

При отправлении на железнодорожном вокзале всех детей регистрируют, дальше на поезде они едут до пункта назначения. Уже в лагере детей расселяют по комнатам согласно их собственным пожеланиям.

Смены проходят очень активно: кормят 5 раз в день, 2 раза в день все выходят на море, вожатые устраивают конкурсы и соревнования, любой ребёнок может пройти разнообразные медицинские процедуры в зависимости от состояния здоровья, по вечерам проходят дискотеки. Очень понравились интересные экскурсии.

В этом году, вернувшись из лагеря в Москву, на вокзале дочь сказала, что с удовольствием осталась бы ещё на одну смену. Маше очень нравится в лагере, и она будет рада съездить туда ещё.

С уважением и благодарностью за организацию поездок в лагерь, семья Баулиных

Яковлюк А.В. – электромеханик по лифтам СУ-11
Горбенко П.Н. – электромеханик по лифтам СУ-14
Ушаков Д.В. – электромонтёр ДО и ТА СУ-14
Фролов С.С. – электромеханик по лифтам СУ-15
Усанов И.И. – электромеханик по лифтам СУ-15
Соколов И.В. – инженер по наладке и испытаниям СУ-16

10 лет

Аверин А.А. – заместитель начальника управления АУП
Михайлов В.В. – электромеханик по лифтам СУ-7
Сысун А.В. – инженер-электроник СУ-7
Карпов А.А. – электромеханик по лифтам СУ-18
Кручко П.В. – начальник ПТО СУ-18

В августе исполнилось

50 лет

Гурину И.П. – начальнику отдела АУП

55 лет

Осадчему О.А. – электромеханику по лифтам СУ-7
Хмарскому Ю.В. – электромеханику по лифтам СУ-7

60 лет

Соколову А.Б. – начальнику отдела АУП
Чекашовой Т.И. – главному специалисту АУП
Фёдорову А.И. – монтажнику электрических подъёмников (лифтов) РСУ-1
Хачикяну Р.В. – электромонтеру ДО и ТА СУ-5
Цареву Ю.К. – электромеханику по лифтам СУ-11
Галахову А.П. – начальнику ПТО СУ-14
Хайкину А.М. – инженеру по наладке и испытаниям СУ-15
Абрамову В.С. – электромеханику по лифтам СУ-16
Коноплеву Г.В. – электромонтеру ДО и ТА СУ-18
Алейникову М.В. – слесарю механосборочных работ ЛАС
Сучкову Г.А. – водителю автомобиля ЛАС

65 лет

Агапову С.В. – подсобному рабочему АУП
Евдокимову В.А. – электромеханику по лифтам СУ-5
Агарковой М.И. – диспетчеру СУ-11
Сивову В.М. – инженеру по наладке и испытаниям СУ-11
Костюченко М.А. – электромеханику по лифтам СУ-18

70 лет

Звягину М.Н. – электромеханику по лифтам СУ-5
Горашенко И.И. – электромонтеру ДО и ТА СУ-11

Объявление

В ОАО «Мослифт» действует выделенный телефон 8-499-755-22-40, по которому вы можете дать свои предложения или сообщить о насущных вопросах. Эту работу координируют Татьяна Сергеевна Владимирова и Вера Владимировна Потапова.