



ОАО «МОСЛИФТ» указом Президиума ВС
от 16.01.81 г. награждено орденом «Знак Почёта»



МОСЛИФТ

Ежемесячная газета
Московского ордена «Знак Почёта»
открытого акционерного общества
«МОСЛИФТ»

май 2017 (146)

Наш девиз — надёжность и качество

**С
ПРАЗДНИКОМ
ВЕСНЫ И ТРУДА!**

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ,
СОТРУДНИКИ ОАО «МОСЛИФТ»!**

**ОТ ВСЕГО СЕРДЦА ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС
С ПРЕКРАСНЫМ ПРАЗДНИКОМ
ВЕСНЫ И ТРУДА – 1 МАЯ!**

**ПРИМИТЕ САМЫЕ ДОБРЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ ЛЮБВИ,
БЛАГОПОЛУЧИЯ, УСПЕХОВ ВО ВСЕХ ВАШИХ
НАЧИНАНИЯХ, МИРА, ДОБРА И СЧАСТЬЯ!**

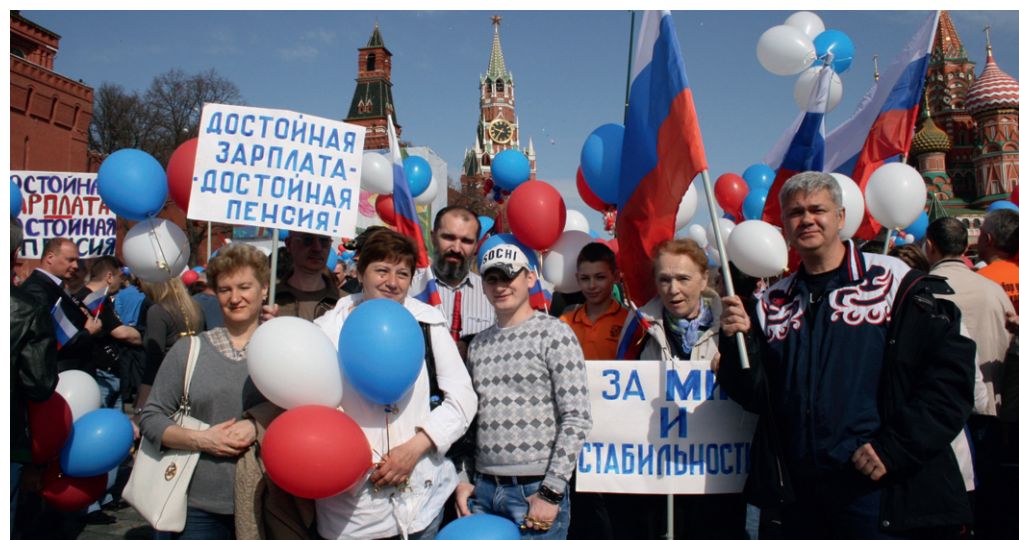
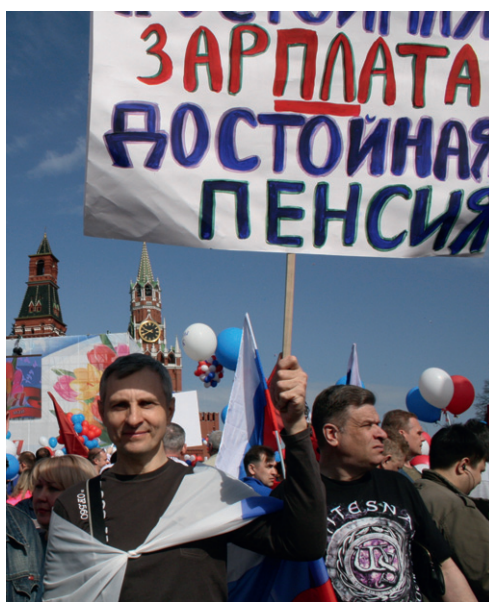
Искренне ваши,
генеральный директор В.Н. Авакян
председатель профсоюзного комитета Н.В. Поваляева

Праздник Весны и Труда

Более тысячи сотрудников ОАО «Мослифт» приняли участие в массовом шествии, организованном Федерацией независимых профсоюзов России.

У всех было прекрасное настроение, тем более что погода радовала теплом и солнцем. Многие пришли с детьми. Сотрудники нашей компании несли транспаранты «Нам нужна великая Россия!», «Детям — право на отдых и оздоровление», «Нет сокращению рабочих мест!», «Достойная зарплата — достойная пенсия», «Молодёжь без работы — Россия без будущего», «Безопасный труд — закон для работодателя».

Участников шествия и всех москвичей поздравил Мэр Москвы Сергей Семёнович Собянин. Массовое шествие на Красной площади, в котором участвовали более ста тридцати тысяч москвичей, переросло в большой, красивый праздник. По всей Москве были открыты тематические площадки, где москвичи и гости столицы приняли участие в различных развлекательных мероприятиях.



9 мая
С Днём Победы!

Поздравляем вас с Великим Праздником нашей Родины – Днём Победы!
Глубокоуважаемые Ветераны!

Вы отстояли нашу свободу на полях Великой Отечественной войны, героически трудились в тылу. Благодаря вам мы сейчас живём на мирной земле. Мы всегда будем помнить и гордиться вашими ратными и трудовыми подвигами. Для всех нас вы — яркий пример самоотверженного служения Родине, и мы стремимся быть достойными вас!

От всего сердца желаем всем вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, благополучия вам и вашим близким! С праздником!

Искренне ваши, генеральный директор В.Н. Авакян
председатель профсоюзного комитета Н.В. Поваляева

Колонка генерального директора

Уважаемые коллеги!

Как я неоднократно вам говорил, мне очень важно для улучшения работы иметь от вас обратную связь. В связи с этим предлагаю вам выделенный телефон 8-499-755-22-40, по которому вы можете дать свои предложения или сообщить о насущных вопросах. Эту работу координируют Татьяна Сергеевна Владимирова и Вера Владимировна Потапова.

С уважением, генеральный директор ОАО «Мослифт»
В.Н. Авакян

Уважаемые коллеги!

Приближается лето! Детские каникулы! Хочу с радостью сообщить, что ОАО «Мослифт» предлагает организовать отдых детей наших сотрудников. Желающие направить своего ребенка в оздоровительный лагерь в Подмосковье или на Черноморское побережье могут обращаться с заявлениями к председателю профкома своего филиала или в центральный аппарат к председателю профсоюзного комитета ОАО «Мослифт» Н.В. Поваляевой. Надеюсь, отдых ребятам понравится, и родители с детьми поделятся своими впечатлениями, фотографиями и дадут обратную связь. Это поможет нам улучшить в дальнейшем отдых детей.

С уважением, генеральный директор ОАО «Мослифт»
В.Н. Авакян

P.S.: Информацию о начале детского отдыха читайте на 4 странице.

Поздравляем с наградами!

Генеральный директор ОАО «Мослифт» В.Н. Авакян вручил награды группе работников центрального аппарата за добросовестный труд, значительный вклад в развитие лифтового хозяйства города Москвы и по итогам работы Общества в 2016 году.

Орденом «Заслуженный работник «Мослифт» награждён Дроздов В.Ф. — главный специалист управления по комплексному техническому обслуживанию лифтов.

Почётными грамотами ОАО «Мослифт» награждены: Виноградов Н.С. — заместитель началь-

ника отдела судебной работы, Дмитриев Д.В. — главный специалист отдела проектно-сметных работ, Кузнецова С.Н. — заместитель главного бухгалтера.

Благодарностью ОАО «Мослифт» награждены Билик В.В. — заместитель директора департамента-начальник управления проектно-сметных работ по слаботочным системам, Звонарёва Г.В. — главный специалист отдела по подготовке и развитию персонала, Калинин Б.В. — главный специалист отдела охраны труда.



Слева направо: Поваляева Н.В. (председатель профсоюзного комитета), Звонарёва Г.В., Дроздов В.Ф., Кузнецова С.Н., Авакян В.Н. (генеральный директор), Виноградов Н.С., Дмитриев Д.В., Калинин Б.В., Коваль А.В. (начальник управления по комплексному техническому обслуживанию лифтов)



Впереди городской конкурс

17 мая в Колледже железнодорожного и городского транспорта прошел финальный этап конкурса «Лучший электромеханик по лифтам ОАО «Мослифт», в котором приняли участие 18 сотрудников филиалов, занявшие призовые места в отборочных турах. Вне зачёта в соревнованиях участвовали два ученика колледжа, который по доброй традиции стал площадкой для проведения нашего профессионального конкурса.

Нововведением для участников конкурса стало первое задание, предложенное заместителем генерального директора ОАО «Мослифт» А.Б. Бедеровой — презентация. За две минуты они должны были с трибуны рассказать о себе, своей работе, привлекательности своей профессии и приоритетах компании Мослифт. И это не случайно. Цель конкурса — поддержать престиж профессии, а он во многом зависит от умения электромеханика достойно представить свою компанию при общении с жителями. Не всем удалось справиться с волнением и подобрать нужные слова, но в итоге с заданием справились все.

Зато теоретическая часть конкурса практически ни у кого не вызвала особых затруднений. Как выяснилось, электромеханики по лифтам нашей компании хорошо разбираются в вопросах охраны труда, производственного контроля и технического обслуживания лифтов.

Вопросам охраны труда было уделено особое внимание. Перед началом практической части начальник отдела охраны труда Е.В. Григорьева строго проверяла состояние инструментов и средств

индивидуальной защиты каждого конкурсанта.

Практическая часть конкурса по традиции была разделена на два испытания. Сначала конкурсанты должны были отрегулировать створки дверей кабины лифта, а затем найти и устранить неисправности в действующем макете лифта и запустить его в работу.



Генеральный директор Авакян В.Н. и Павлов П.С. (первое место)

Конкурс длился более шести часов, и только к вечеру последний конкурсант прошёл все испытания. В учебном и тренажёрных классах, где проходил конкурс, были установлены две веб-камеры, которые транслировали ход соревнований в режиме онлайн на новостную страницу сайта Мослифта.

После подсчёта баллов на первое место вышел Павлов Павел Сергеевич из СУ № 18 (60 баллов). На втором месте Шестаков Антон Александрович из СУ-16 (53,5 балла), а «бронзу» взял Новиков Юрий Николаевич из СУ-15 (51 балл). На четвёртом месте — Петров Алексей Андреевич из СУ-16 (50,5 балла), а пятое место разделили с результатом 49,5 балла Егоров Пётр Петрович из СУ № 7 и Латюк Максим Дмитриевич из СУ № 14.

В актовом зале на подведении итогов конкурса присутствовали представители Мослифта, руководство и учащиеся колледжа — будущие лифтовики. Конкурсантов приехал поздравить генеральный директор нашей компании В.Н. Авакян.

Вартан Нахпетович вручил участникам и призёрам конкурса «Лучший электромеханик по лиф-



Шестаков А.А. — второе место



Новиков Ю.Н. — третье место

там ОАО «Мослифт» грамоты и подарки, поблагодарил руководство колледжа за возможность провести столь важное мероприятие, а также выразил признательность руководителям филиалов за прекрасную подготовку своих сотрудников к конкурсу.

Общаясь с конкурсантами, он сказал: «Большое вам спасибо не только за то, что вы сегодня здесь, но и за то, что каждый день вы делаете очень важную, сложную и нужную работу. От того, как вы работаете, зависит качество жизни и безопасность всех жителей города. Я желаю вам безопасной работы, а Мослифту — успеха».

Совсем скоро, 8 июня, в стенах Колледжа железнодорожного и городского транспорта пройдёт финальный этап городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера» в номинации «Лучший электромеханик по лифтам». Пожелаем П.П. Павлову и А.А. Шестакову, которые будут представлять ОАО «Мослифт» на городском конкурсе, удачи и победы!

Мы попросили членов конкурсной комиссии поделиться своими впечатлениями о конкурсе и его участниках

Бедерова А. Б. — заместитель генерального директора по бизнес-процессам, качеству, охране труда и окружающей среды и деловой этике:



Заместитель генерального директора Бедерова А.Б. и электромеханик по лифтам СУ-15 Ю.Н. Новиков

— Было приятно видеть всех участников конкурса в красивой спецодежде нового образца. Конкурсанты показали замечательные знания, с интересом отнеслись к заданиям. В этом году мы ввели нечто новое — «конкурс красноречия» для электромехаников. На первом этапе они должны были рассказать, как пришли в профессию, почему им нравится работать электромехаником. В конкурсе участвовали те, кто действительно этого хотел и кто достиг высоких результатов в своей работе. Было интересно послушать, почему они любят свою профессию. При этом мы пригласили много студентов колледжа послушать о своей будущей работе. Мне понравились слова одного из участников конкурса: «Мы помогаем людям. Иногда мы их даже спасаем». Молодцы ребята!

И второй вопрос, который мы обсуждали — чем привлекательна компания Мослифт. Учитывая,

что зал был заполнен студентами колледжа, наши электромеханики рассказывали о преимуществах Мослифта, и мне как руководителю в области охраны труда было приятно слышать, что в отличие от других компаний у нас думают о людях, что на предприятии хорошо развита охрана труда, повышение квалификации. И, конечно, люди говорили о социальной сфере. Права человека в Мослифте ни в какие времена не нарушались. Здесь видна и работа профсоюзного комитета.

Реальная охрана труда — это коммуникации, и нам очень важно, чтобы все начинания доводились до самих электромехаников. Сегодня подход в компании к вопросам охраны труда практический. Мы не только закупили защитные средства, но и научили персонал их применять, доходчиво объяснили, как это делать. Практическая охрана труда, — это когда сотрудники отдела охраны труда выходят на объекты к электромеханикам, монтажникам и вместе с ними оценивают опасные действия и условия — идентифицируют риски. Электромеханик принимает правильные, корректирующие меры, когда думает о последствиях — к чему тот или иной риск может привести. Например, если не соблюдать правила техники безопасности и работать на двух уровнях, то даже маленькая шайба, летящая с высоты 15-го этажа, может привести к черепно-мозговой травме. Этому и надо научить механиков — думать о последствиях.

Теоретические знания — это замечательно, но этого мало, это знания в пассиве. Только практические навыки, доведенные до автоматизма, помогут электромеханикам уберечься от травм. Когда электромеханику не нужно задумываться, как поступить безопасно — это как раз апогей, на который настроена вся система управления охраной труда. Чтобы в нужное время, в нужном месте, может быть, за одно маленькое мгновение за все 40 лет своей работы руки механика правильно бы сработали и предотвратили травму.

Самусенко Д. С. — начальник отдела производственного контроля:



Самусенко Д.С. слева

— На конкурсе в мою задачу входила организация и проверка правильности технологии выполнения

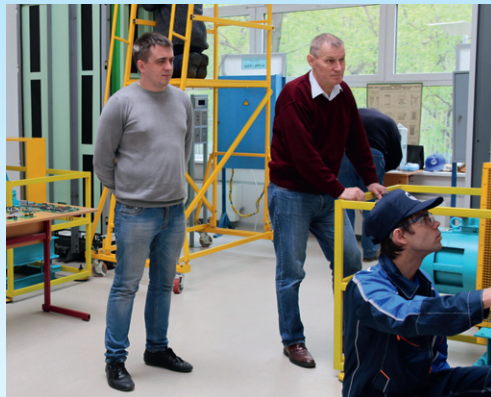
конкурсантами работ на макете кабины лифта. Каждый должен был найти и устранить четыре неисправности в регулировке дверей кабины. На выполнение задания давалось 16 минут.

Я проверял, насколько правильно электромеханики собрали и отрегулировали двери лифтовой кабины, а также соблюдение ими правил охраны труда и технологии. Конкурсанты должны были быть в спецодежде: на голове — каскаетка, на глазах — защитные очки при работе с металлом, на руках — перчатки, чтобы их не поранить.

Участник конкурса должен был обратить внимание на правильность вывешивания дверей кабины, то есть их соосность, чтобы они находились в одной плоскости, не задевали порог дверей кабины и чтобы все зазоры соответствовали требованиям.

Лучше всех с заданием справился Ю.Н. Новиков из СУ-15, который вошёл в тройку призёров.

Кручко В. И. — начальник Центральной аварийно-диспетчерской службы:



Кручко В.И. в центре

— Я координировал практический этап — пуск остановившегося лифта — со станцией УКЛ. На этом этапе в задание были заложены три ошибки. И сразу было видно, в каком филиале правильно подошли к подбору претендентов на конкурс. В кон-

трольные 20 минут уложились все, но первые участники искали неисправность до пяти минут. Несмотря на то, что мы всех предупредили — никому ничего не рассказывать. Мне кажется, кто-то рассказал, что надо искать. И это было заметно. Один из участников заранее знал, что сгорел предохранитель и вывернул сразу все четыре предохранителя. Естественно, мы его в пятёрку лучших не допустили.

Члены конкурсной комиссии, задействованные на практических этапах конкурса, работали автономно. На него возложили большую ответственность представлять Мослифт на городском конкурсе. И Юрий Новиков из СУ-15 прекрасно себя показал, работал уверенно, но по сумме баллов занял только третье место.



С ЮБИЛЕЕМ, ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

29 мая первый заместитель генерального директора по производству, главный инженер Мослифта Евгений Владимирович Нестратов принял поздравления по случаю знаменательной даты в своей жизни — 60-летнего юбилея.

В системе Мослифта Е. В. Нестратов работает более 38 лет. Начав свой путь в специализированном управлении № 5 в мае 1979 года, он прошёл все ступени линейной и руководящей работы. Им накоплен огромный практический опыт во всех вопросах, касающихся технического обслуживания и капитального ремонта лифтового оборудования и ОДС, который он успешно применяет в работе.

Много лет он возглавлял СУ-5, и в 2010 году ему было присвоено почётное звание «Лучший руководитель филиала МГУП «Мослифт». В середине 2016 года Е. В. Нестратов был назначен первым заместителем генерального директора по производству, главным инженером.

За годы работы в нашей компании Евгений Владимирович получил множество наград: медаль «В память 850-летия Москвы», нагрудный знак «Почётный работник ЖКХ РФ», знаки отличия «Ветеран Мослифта», неоднократно награждался почетными грамотами ДЖКХиБ и МГУП «Мослифт». В 2014 году Е. В. Нестратову присвоено Почётное звание «Заслуженный работник Мослифта», а также вручен нагрудный знак «За вклад в развитие лифтового комплекса» Национального лифтового союза.

За многолетний добросовестный труд и в связи с 60-летием со дня рождения генеральный директор ОАО «Мослифт» В. Н. Авакян вручил юбиляру Почётную грамоту ОАО «Мослифт». Со знаменательной датой Евгения Владимировича тепло поздравили друзья и коллеги.

Поздравляем Евгения Владимировича с юбилеем и желаем ему здоровья и дальнейших профессиональных успехов!



Нестратов Е.В. пятый слева

Лифт — наш «кормилец»

26 мая генеральный директор Авакян В. Н., председатель профсоюзного комитета Поваляева Н. В. и заместитель генерального директора Рожков А. А. встретились с одним из старейших наших работников, чей жизненный путь на протяжении 49 лет был связан с Мослифтом, заместителем начальника СУ-15 Макаровым Н. К. в связи с его уходом на заслуженный отдых.

В тёплой дружеской беседе Вартан Нахапетович расспрашивал Николая Кузьмича о специфике работы участка скоростных лифтов.

На вопрос Вартана Нахапетовича, какие он может дать советы по работе, Николай Кузьмич сказал:

— Во-первых, основное внимание следует уделять вопросам работы с кадрами, в первую очередь, линейного персонала, начиная от подготовки, повышения квалификации и заканчивая мотивацией на качественную добросовестную работу.

— Во-вторых, нужно решать вопрос со своевременной оплатой капитальных работ на лифтах, в том числе и при аварийно-восстановительных работах, а также с обеспечением запасными частями и материалами.

Вартан Нахапетович, в свою очередь, рассказал о том, каким он видит будущее Мослифта.

Генеральный директор отметил, что миссия Мослифта в первую очередь носит социальный характер. И если стоит вопрос что важнее: запустить в работу лифт или ждать оплаты запчастей и только потом запускать лифт, то наша позиция — первым делом мы должны думать о жителях, жители не должны страдать. Вартан Нахапетович спросил

также Николая Кузьмича, заметил ли он изменения в работе Мослифта за последнее время.

— Я уже 120 дней работаю генеральным директором, — сказал Вартан Нахапетович, — и всё это время нацеливаю аппарат управления, что мы работаем для линии. А линия почувствовала это, что-то изменилось?

На это Николай Кузьмич ответил, что за послед-



Авакян В.Н., Поваляева Н.В., Макаров Н.К.

нее время стали уделять больше внимания лифтам, контролю за их работой. Появилось понимание, что в компании стали наводить порядок. И это правильно, ведь лифт — наш «кормилец».

В заключение Вартан Нахапетович поблагодарил Николая Кузьмича за долголетнюю плодотворную работу в Мослифте, пожелал крепкого здоровья и благополучия, вручил памятный подарок и сказал, что не прощается, а говорит: «До свидания!».

Наша справка.

Николай Кузьмич Макаров проработал в Мослифте без малого полвека. В 1968 году он поступил на работу в РСУ-2 треста «Лифтремонт» электромехаником по лифтам, последовательно работал прорабом, начальником участка, главным инженером, в 1983 году был назначен начальником РСУ № 15, а с 1987 года почти 12 лет был главным инженером Мослифта.

Возглавляя техническую службу предприятия, Н.К. Макаров активно участвовал в обновлении, модернизации и диспетчеризации лифтового парка города, внёс большой вклад в развитие рационализаторского движения, много внимания уделял подготовке кадров для лифтовой отрас-

ли. По его инициативе и при его участии была полностью оборудована учебно-производственная база подшефных профессионально-технических училищ. Последние 10 лет Николай Кузьмич возглавлял участок скоростных лифтов в СУ-15 и отлично справлялся со своими обязанностями, передавая свой огромный профессиональный опыт молодым сотрудникам и студентам-практикантам.

За большой вклад в развитие отечественного лифтового хозяйства, многолетний добросовестный труд Н.К. Макаров награждён медалью «В память 850-летия Москвы», нагрудным знаком Национального Лифтового Союза «Ветеран лифтового комплекса», медалью «Заслуженный работник ОАО «Мослифт» и многочисленными почётными грамотами и благодарностями.

Все работали слаженно и самоотверженно

Ураган, бушевавший в Москве 29 мая, принёс значительные разрушения, в том числе сорвал покрытие со множества крыш жилых и административных зданий. Досталось и лифтам, машинные помещения которых расположены на крышах.

Получив оповещение о введении жёлтого уровня опасности, Центральная аварийная служба направила соответствующие сообщения во все филиалы.

Когда ветер усилился, на ОДС стали поступать сигналы «авария на лифте». Электромеханики по лифтам обнаружили, что с некоторых машинных помещений сорвана кровля и лифтовое оборудование заливает дождём.

Сотрудниками Мослифта были приняты оперативные меры по устранению последствий стихийного бедствия. Потребовалось проведение работ по временной защите машинных помещений от дождя, просушке и пуску лифтового оборудования, восстановлению поврежденных линий связи.

Вот несколько примеров. В домах, обслуживаемых СУ-8, из-за упавших деревьев было нарушено электропитание, в результате чего произошло отключение четырёх пультов ОДС. В течение часа работниками филиала были подключены автономные переносные электрогенераторы и восстановлена диспетчерская связь.

На улице Кухмистерова, в доме, который обслуживает СУ-11, с машинного помещения была сорвана металлическая кровля. После того, как сотрудники филиала закрыли крышу машинного помещения полиэтиленовой плёнкой и просушили оборудование, лифт был пущен в работу.

Больше всего ущерба ураган нанёс лифтам в районе Парка Победы, которые находятся на техническом обслуживании СУ-5.

Со слов главного инженера СУ-5 И.А. Тищенко, который руководил работами по устранению последствий стихии, рубероид с крыш машинных помещений был сорван полностью или частично, а через щели в плитах перекрытий поступала дождевая вода. Одно из машинных помещений накрыли уцелевшей крышей, другие машинные отделения — кусками рубероида, а лифтовое оборудование укрыли полиэтиленовой плёнкой. Затем всё оборудование просушили, отладили, проверили и запустили в работу.

Сотрудники Мослифта приложили все усилия к тому чтобы свести к минимуму те неудобства, которые испытали москвичи из-за остановки лифтов в связи с ураганом.

Руководители аппарата управления и филиалов, работники аварийных служб филиалов, производители работ, электромеханики по лифтам, электромонтеры ДО и ТА проявили не только оперативность, высокий профессионализм и чёткую организацию в работе, но также чувство долга и ответственность, оставаясь на рабочих местах до полного устранения последствий урагана.

Благодаря слаженной и самоотверженной работе сотрудников Мослифта к 23 часам все пострадавшие от стихии лифты были запущены в работу.



Сотрудники СУ-5, участвовавшие в пуске лифтов (слева направо): электромеханики Митохин С.В., Веселов В.В., прорабы Колотыркин Р.А. и Сорокин В.В.



Прораб СУ-5 Тищенко П.И. закрывает панель управления в машинном помещении





Новая фирменная одежда для линейного персонала

ОАО «Мослифт» — передовая, современная лифтовая компания, одна из ведущих в отрасли. У нас на предприятии всегда уделялось большое внимание созданию наиболее комфортных условий труда для своих сотрудников. Немаловажную роль в том, чтобы линейному персоналу удобно было работать, играет спецодежда и спецобувь. И в такой прогрессивной компании как Мослифт она должна соответствовать мировым стандартам.

В начале этого года была проведена большая работа по выбору лучших образцов рабочей спецодежды и спецобуви, изготовленных в России. В результате был заключён договор на поставку качественной, экологичной, функциональной и красивой формы Мослифта.

Основная часть электромехаников по лифтам её уже получила. Отзывы об экипировке поступают только положительные. Люди довольны, новые спецодежда и спецобувь продемонстрировали себя с положительной стороны: они удобны, элегантны и практичны.

Закуплена также пробная партия летних защитных каскеток, их признали удобными, однако решили поискать более подходящие с подкладкой.

По отзывам сотрудников, обновленная корпоративная одежда вызывает чувство гордости за свою компанию и пробуждает стремление поддерживать марку Мослифта на высоком уровне.

Для того чтобы узнать, как новая спецодежда и спецобувь поведут себя в будущем — при длительной носке, при работе на улице и в помещении, — с сотрудниками филиалов организована обратная связь.



Летняя спецодежда

Зимняя спецодежда

Мы попросили прокомментировать новую спецодежду Анну Борисовну Бедерову — заместителя генерального директора по бизнес-процессам, качеству, охране труда и окружающей среде и деловой этике. Вот что сказала Анна Борисовна:

— Придя в Мослифт, я успела застать программу отбора образцов спецодежды и спецобуви, выдачи защитных средств персоналу, и внести определённый вклад в подбор необходимой рабочей одежды для наших сотрудников совместно с председателем профсоюзного комитета Поваляевой Н. В., и заместителями генерального директора Гусковым С. А. и Ковалем А. В. Думаю, что электромеханики и монтажники довольны новыми костюмами. Спецодежда выполнена в той же цветовой гамме, что и прежняя, со светоотражающей отделкой. Мало компаний могут похвастаться тем, что их механики носят костюмы и рубашки-поло из стопроцентного высококачественного хлопка. Спецобувь для монтажников содержит металлическую стельку и подносок, обеспечивая полную защиту ног. При этом она удобная, хорошо носимая и красиво выглядящая, что важно для молодёжи, которая работает в компании. Работа по обеспечению всего персонала Мослифта новой спецодеждой практически завершена: до конца первого полугодия весь линейный персонал получит новую фирменную одежду. И сейчас решается вопрос с закупками более современных защитных средств. Отбираются лучшие образцы, стоит задача правильного их испытания. Мослифт будет заключать договоры с испытательными лабораториями, которые хорошо зарекомендовали себя, чтобы они реально проверили и электрозащитные средства для использования в электроустановках, предохранительные средства на механическую прочность — всё, что мы применяем. От этого зависит безопасность нашего персонала — основной ценности компании.

«Город на трёх реках»

И вновь гостеприимная Коломна радушно встретила группу экскурсантов из Мослифта. И это не случайно. Город настолько своеобразен, что туда хочется возвращаться снова и снова. На этот раз 20 мая с городом приехали познакомиться сотрудники филиала СУ-11.



Началась экскурсия по городу достаточно необычно. Уставшие после утомительной дороги мослифтовцы неожиданно для себя оказались... в коммуналке 60-х. Первой остановкой в тот день стал Музей советского быта «Арткоммуналка», рассказывающий о советской Коломне 1960-х годов и погружающий экскурсантов в коммунальный быт эпохи хрущёвской «оттепели». Сразу забылись утренние пробки и усталость, многие, вспомнив годы своей молодости, повеселели.

Под звуки радиолы на «коммунальной кухне шестидесятых» нашу группу ждали традиционные со-

ветские угощения: сосиски с горошком, индийский чай «со слоном», конфеты, баранки и вкус детства — мороженое-щербет. Можно было примерить одежду тех лет, а в музейном дворике сыграть в домино или лото.

Отдохнувшие и полные впечатлений мослифтовцы начали знакомство с неповторимой атмосферой Коломны. Местные экскурсоводы провели для нашей группы экскурсию по Кремлю XVI века, рассказали множество мифов и легенд, которыми окутан город. Сотрудники Мослифта посетили Соборную площадь, Успенский кафедральный собор, Шатровую колокольню, полюбовались на дворянские и купеческие особняки на улице Лажечникова, сфотографировались у памятника равноапостольным Кириллу и Мефодию, побывали в Воскресенской церкви — месте венчания благоверного князя Димитрия Донского и Евдокии Суздальской и наконец вышли на смотровую площадку «Блюдечко» — слияние рек Коломенки и Москвы, откуда открываются неповторимые виды на подмосковные дали. А еще неподалеку в Москву-реку впадает Ока, поэтому Коломна и получила название «город на трёх реках».

Закончилось посещение Коломны театрализо-

ванным представлением в музее «Калачная», где возродили старинный городской калачный промысел. Главным объектом показа стал воссозданный по старинным руководствам процесс выпекания калачей — от приготовления хмелевой закваски и разделки теста на ледяном столе до выпекания и поедания калачей с пылу с жару по своим особым правилам.

На обратном пути наши коллеги делились своими впечатлениями о Коломне, все остались очень довольны и зарядились положительными эмоциями.

Стартует детский отдых

Закончилась учёба, и первые группы детей сотрудников Мослифта отправляются в летние оздоровительные лагеря. Их ждёт свежий воздух, новые друзья, яркие впечатления, увлекательные программы, занятия в творческих и спортивных кружках и секциях. Всё, чтобы начать новый учебный год полными сил и здоровья.

Мослифт всегда с особой тщательностью отбирает места для отдыха ребят. В этом году проверку выдержали пять лагерей. Три из них в эти дни начали принимать юных мослифтовцев.

28 мая стартовала первая смена в детском санаторно-оздоровительном лагере «Дружба» недалеко от Москвы, куда поехали отдыхать шесть наших ребят. Даже если в местной речке Скалба искупаться и не получится, их ждёт очень насыщенная развлекательная программа: большой выбор мастер-классов, игры и состязания, оздоровительные процедуры, массаж, кислородные коктейли и минеральная вода.

31 мая 12 детей уедут в Анапу, в одну из лучших детских здравниц страны — Детский спортивно-оздоровительный лагерь «Вита», где совсем скоро юные лифтовики на время станут гражданами страны «Виталия». В «стране детства» к услугам маленьких отдыхающих среди зелёного парка созданы прекрасные условия проживания и многопрофильная лечебная база. И, конечно, их ждёт море!

И ещё пятеро детей наших сотрудников отправятся 1 июня в детский оздоровительный лагерь «Ленинские искры» в Раменский район Подмосковья. Эта детская здравница существует уже более полувека. В лагере дети учатся командному духу, отрядным правилам, их ждёт разнообразная спортивная жизнь — футбол, волейбол, ролики, настольный теннис, баскетбол. Скушать не будет никто! Смены продлятся 21 день, а затем — новые выезды на протяжении всего лета.

От всего сердца желаем ребятам хорошего отдыха, набраться побольше сил и здоровья!

Мослифт открывает велосезон!

Сотрудники Мослифта активно и с видимым удовольствием поддержали акцию «На работу на велосипеде», которая стартовала 19 мая в Москве и других городах России.

Сегодня многие из нас на своём примере показали и доказали, что пользоваться велосипедом даже в таком огромном городе как Москва легко и комфортно. Этот вид транспорта «набирает обороты» и скоро может стать удобной и разумной транспортной альтернативой автомобилю.

19 мая с 8 часов утра по всей Москве работали «энергетические точки», где участники акции могли передохнуть и получить памятные сувениры. Ближайшей к центральному офису Мослифта оказалась точка на Лесной улице, где можно было получить воду и перекусить. По дороге на работу туда заезжали многие сотрудники нашей компании, отдыха-



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем всех работников предприятия, отметивших в апреле свой профессиональный юбилей и юбилейную дату со дня рождения. От всей души желаем вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, гармонии, благополучия, счастья и добра!

В мае отработали на предприятии:

40 лет

Баранов В.К. — начальник участка СУ-15

35 лет

Захаров С.В. — электромонтёр ДО и ТА СУ-15
Абрамов В.С. — электромеханик по лифтам СУ-16
Антонов С.А. — водитель автомобиля ЛАС

30 лет

Хасянова Р.У. — электромеханик по лифтам СУ-14

20 лет

Ступаков Н.А. — такелажник АУП
Голикова Н.П. — электромеханик по лифтам СУ-5
Зыбин С.Н. — производитель работ СУ-15
Ядыкин В.А. — электромеханик по лифтам СУ-16

15 лет

Чигирина Н.П. — кладовщик АУП
Азаренков В.И. — такелажник СУ-7
Фахрутдинов Р.Х. — электромонтёр ДО и ТА СУ-7
Клиничский А.Я. — электромеханик по лифтам СУ-8
Курохтин О.С. — электромеханик по лифтам СУ-8
Попадин А.В. — электромеханик по лифтам СУ-14
Редкоусов Г.Б. — электромеханик по лифтам СУ-14
Царьков О.А. — электромеханик по лифтам СУ-15
Зинченко Т.В. — инженер по транспорту ЛАС

10 лет

Бузанова Т.П. — начальник отдела АУП
Нестратова А.Н. — ведущий специалист АУП
Ершов С.В. — электромеханик по лифтам СУ-5
Кириллов П.В. — электромеханик по лифтам СУ-7
Дмитриев Н.И. — лифтер СУ-8
Козырев А.Е. — водитель автомобиля СУ-8

В мае исполнилось:

50 лет

Закиров М.Р. — электромеханик по лифтам СУ-11
Соловьёву Н.В. — электромеханику по лифтам СУ-11
Козлову Д.А. — прорабу СУ-16
Пёрышкову Э.Г. — инженеру по наладке и испытаниям СУ-16

55 лет

Мислимову А.Х. — начальнику участка СУ-7
Гусеву Д.И. — производителю работ СУ-14
Фарухову Х.Д. — водителю автомобиля ЛАС

60 лет

Нестратову Е.В. — первому заместителю генерального директора
Бодрову В.И. — электромеханику по лифтам СУ-5
Тягунову В.Н. — электромеханику по лифтам СУ-7
Ханаеву Н.И. — электромеханику по лифтам СУ-11
Мухаметдинову Ф.Н. — водителю автомобиля СУ-15
Красинскому Н.Е. — водителю автомобиля ЛАС
Наумчеву В.А. — водителю автомобиля ЛАС

70 лет

Крымскому Е.Л. — производителю работ СУ-15

Объявление

Для детей наших сотрудников, выпускников 11-х классов, появилась возможность поступить на бюджетное отделение Института инженерно-экологического строительства и механизации при МГСУ. Квота предоставляется по программе подготовки инженеров по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Для поступления необходимо сдать ЕГЭ по математике, русскому языку и физике, набрав не менее 160 баллов. Зачисление на обучение будет проводиться на конкурсной основе.

Информацию о желающих поступить на учёбу в МГСУ направляйте в отдел по подготовке и развитию персонала по адресу электронной почты gurin@moslift.ru.