



ОАО «МОСЛИФТ» указом Президиума ВС от 16.01.81 г. награждено орденом «Знак Почёта»



МОСЛИФТ

Ежемесячная газета
Московского ордена «Знак Почёта»
открытого акционерного общества
«МОСЛИФТ»

сентябрь-октябрь 2016
(141)

Наш девиз — надёжность и качество



ОАО «Мослифт» принято в «Общероссийское объединение работодателей «РСПП»

30 сентября 2016 года стало знаковой датой в истории нашего предприятия — ОАО «Мослифт» было принято в «Общероссийское объединение работодателей Российского союза промышленников и предпринимателей» (ООО «РСПП»).

Правлений Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей» и Общероссийского объединения работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей» (ООО «РСПП») и ООР «РСПП».

Таким образом, ОАО «Мослифт» и наш генеральный директор Л.В. Гуцин стали первыми представителями лифтового сообщества России в РСПП и его Правлении.

Мы попросили Леонида Витальевича прокомментировать это важнейшее событие в жизни Мослифта.

«Вокруг сферы производства и обслуживания лифтового оборудования сложился комплекс проблем, когда для эффективной работы предприятий производителей лифтового оборудования и предприятий по техническому обслуживанию и ремонту лифтов необходимо восстановление взаимодействия с органами власти и соответствующего государственного регулирования, а также нормативно-правового определения лифтовой отрасли как самостоятельного субъекта экономической деятельности, — сказал Леонид Витальевич.

Предстоит большая работа по созданию в составе РСПП

Комиссии по лифтам и вертикальному транспорту и Объединения работодателей в лифтовой сфере.

Комиссия будет осуществлять свою деятельность в целях развития конструктивного диалога между бизнес-сообществом, органами государственной власти, общественными организациями и иными участниками экономических отношений по вопросам совершенствования государственного регулирования в сфере вертикального транспорта, предотвращения чрезвычайных ситуаций, с максимальным использованием положительного опыта указанного регулирования в промышленно развитых странах.

Кроме того, создание такой комиссии позволит не только сформировать лифтовую отрасль как субъекта социально-экономической деятельности, но и выработать единую позицию РСПП по вопросам и проблемам лифтовой отрасли, способствовать развитию лифтостроительного комплекса, готовить предложения по изменению законодательства, участвовать в экспертизе и в доработке проектов нормативных правовых актов в сфере лифтов и вертикального транспорта».

Поздравляем с заслуженными наградами!

По поручению Мэра Москвы С.С. Собянина генеральный директор ОАО «Мослифт» вручил награды работникам предприятия.

Александр Васильевич Силкин награждён Почётной грамотой Правительства Москвы



Силкин А.В., председатель профкома Поваляева Н.В., генеральный директор Гуцин Л.В.

Александр Васильевич Силкин тридцать лет назад поступил в подшефное Мослифту ПТУ № 161, а через год окончил его и устроился в СУ-15 электромехаником по лифтам, где и работает до настоящего времени бригадиром специализированной бригады. Он является одним из самых квалифицированных работников филиала — имеет 6-й разряд.

Бригада А.В. Силкина обслуживает в районах «Тверской» и «Марьино Роща» 202 лифта, половину из которых составляют лифты нового поколения. Все лифты проходят ежегодное техническое освидетельствование без замечаний и с первого предъявления. Договорные обязательства выполняются на 100%.

Бригада Александра Васильевича провела работы по подсветке каркасно-приставных шахт на 21 лифте в районе «Тверской».

Большое внимание А.В. Силкин уделяет подготовке молодых работников. Ежегодно в его бригаду приходят на практику студенты подшефного Колледжа № 52 и Московского государственного строительного университета. За время работы Силкин А.В. подготовил к самостоятельной работе на лифтах более 10 электромехаников по лифтам, все они в настоящее время успешно трудятся на предприятии.

Александр Васильевич работает в тесном контакте с владельцами лифтов, проводит разъяснительную работу о правилах пользования лифтами с жильцами, благодаря чему отсутствуют жалобы населения. Бригада по итогам года неоднократно занимала призовые места в соревнованиях среди бригад филиала.

За многолетний добросовестный труд Силкин А.В. награждён орденом «Заслуженный работник Мослифт», медалью 25 лет «За безупречный труд», почётными грамотами ОАО «Мослифт» и СУ-15.

Анна Викторовна Грушина награждена Благодарностью Мэра Москвы С.С. Собянина



Грушина А.В., председатель профкома Поваляева Н.В., генеральный директор Гуцин Л.В.

Анна Викторовна Грушина работает в Мослифте 38 лет, из которых 5 лет — электромехаником по лифтам. За время работы на предприятии освоила несколько лифтовых профессий: электромеханик по лифтам, техник группы проектов организации работ, электромонтер диспетчерского оборудования и телеавтоматики, оператор по обработке информации.

В настоящее время А.В. Грушина работает в СУ-16 распределителем работ на участке инженеров по наладке и испытаниям лифтов: регистрирует заявки и принимает меры для устранения претензий на работу лифтов при обращении граждан на горячую линию Мослифта и портал государственных услуг города Москвы, осуществляет обратную связь с заявителями, в результате чего удаётся значительно сократить время простоев лифтов и оперативно проводить работы по их наладке и пуску после ремонта. Анну Викторовну отличают высокая работоспособность, культура общения с посетителями, а это не только работники предприятия, но и заказчики по ремонту и обслуживанию лифтов, поставщики материалов и запасных частей, жители города Москвы.

За высокий профессионализм, большой вклад в развитие предприятия Грушина А.В. награждена медалью ОАО «Мослифт» 35 лет «За безупречный труд», неоднократно награждалась почётными грамотами, благодарностями ОАО «Мослифт» и СУ-16. Занесена на Доску Почёта управления.

ОАО «Мослифт» на форуме «Российский промышленник-2016»

23 сентября в Санкт-Петербурге закончил свою работу XX юбилейный Международный форум «Российский промышленник-2016», который собрал более двухсот ведущих промышленных предприятий из 30 российских регионов и 14 иностранных государств.

Тематика форума была достаточно разнообразной: технологические разработки ведущих российских предприятий, инновационное оборудование для оснащения промышленных производств, решения в области автоматизации, интеллектуальные станочные системы, инструменты из сверхпрочных материалов, аддитивные системы (послойного синтеза на основе 3D-технологий) и многое другое. В этом году «Российский промышленник» посетили более 11 тысяч аккредитованных специалистов и участников смежного петербургского инновационного форума. Принимая участие в этом масштабном конгрессно-выставочном мероприятии, наша компания показала свои разработки в области обеспечения безбарьерной среды, диспетчеризации и информационных технологий.

Все три дня работы форума стенд ОАО «Мослифт» привлекал к себе повышенное внимание посетителей



и, как отмечали организаторы мероприятия, был самым заметным в экспозиции за счёт яркого, современного дизайна и интересных экспонатов. На сайте форума в ленте новостей была размещена статья «Инновации в промышленности показывают в «Экспофоруме», где было подробно рассказано об «уникальном оборудовании и материалах», привезённых в Санкт-Петербург крупнейшим лифтовым предприятием России.

Представителей государственных предприятий, управляющих компаний и общественных организаций Санкт-Петербурга и Ленобласти, владельцев офисных и производственных помещений, руководителей пред-



приятий и частных лиц, посетивших стенд ОАО «Мослифт», интересовали вопросы поставки и монтажа представленного оборудования для маломобильных групп населения в Северной столице, возможность установки лифта «Лидер +» и подъёмной платформы для инвалидов в жилых, офисных зданиях и производственных помещениях, использование системы ОДС и подключение к ней районов в Санкт-Петербурге.

Мы получили массу интересных предложений по совместному сотрудничеству — поставкам комплектующих для лифтового оборудования, реализации хай-тек-проектов, использования технологий виртуальной реальности и многое другое. Все предложенные проекты будут рассмотрены специалистами ОАО «Мослифт», и самые перспективные найдут своё воплощение в будущих разработках нашей компании.

«Мослифт» принял участие в первом параде городской техники

11 сентября автомобили аварийно-спасательных формирований ОАО «Мослифт» приняли участие в первом московском параде городской техники, который прошёл в рамках празднования Дня города.



Открыл парад Мэр Москвы С.С. Собянин. Он тепло поблагодарил тысячи людей, которые ежедневно, в любую погоду обеспечивают москвичам безопасность и комфорт.

Стартовал в 13.00 на Звенигородском шоссе, колонна спецтранспорта организаций Комплекса городского хозяйства и столичных департаментов протянулась

почти на два километра. Всего в тот день по Садовому кольцу проехало более 650 единиц специализированной техники, без которой не может существовать такой огромный мегаполис как Москва.

Жители и гости столицы получили возможность увидеть всё разнообразие специальной техники, необходимой для поддержания городской инфраструктуры в надлежащем состоянии. Это городские автобусы, уборочные и поливальные машины, кареты скорой помощи, пожарные и патрульные автомобили, катки, тракторы, эвакуаторы, самосвалы и автокраны.

Во главе колонны нашего предприятия шли 7 автомобилей «Рено-Кангу», используемых в круглосуточной оперативной работе спасательных подразделений; за ними следовали 6 грузопассажирских автомобилей «Форд-Транзит» с проблесковыми маячками, цветографической раскраской и полным набором оборудования для устранения аварий и чрезвычайных ситуаций на лифтовом оборудовании.

В параде участвовали экипажи пяти филиалов: ЛифтАвтоСервиса, СУ-15, СУ-16, СУ-11 и СУ-18. Более тридцати сотрудников обеспечивали организационную



подготовку, техническое обслуживание и бесперебойную работу спецтранспорта ОАО «Мослифт» в тот день.

Первый парад городской спецтехники стал самым многочисленным за всю историю России и Европы. По словам заместителя Мэра в Правительстве Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства П.П. Бирюкова, такой автопарк позволяет Москве решать серьёзные задачи в кратчайшие сроки и с высоким качеством. После прохождения колонн представитель Книги рекордов России вручил заместителю Мэра Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства П.П. Бирюкову дипломы о том, что первый парад городской техники стал самым крупным не только в России, но и в Европе.



Реформа саморегулируемых организаций

В настоящее время для получения права выполнять работы, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, любая организация должна иметь выданное саморегулируемой организацией (СРО) свидетельство о допуске к таким работам. ОАО «Мослифт» в настоящее время имеет три свидетельства на выполнение проектных и монтажных работ, а также работ по пожарной безопасности.

Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 372-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее 372-ФЗ) внесены изменения в деятельность саморегулируемых организаций (СРО) на территории России. Закон вступает в силу 1 июля 2017 г. Этим законом введён региональный принцип членства в СРО и обязательное членство в СРО для организаций, заключающих договора строительного подряда на сумму свыше трёх миллионов рублей.

Мы попросили прокомментировать изменения в законодательстве о СРО генерального директора Ассоциации «Межрегиональное объединение лифтовых организаций» — Ивана Григорьевича Дьякова, вице-президента Национального Лифтового Союза.

— Когда вышел закон об обязательном саморегулировании в строительстве, то в апреле 2009 года мы приняли решение на общем собрании АДС «Лифтсервис», что нам нужно создать свою организацию — сказал Иван Григорьевич. — В июне нас зарегистрировал Минюст РФ как некоммерческое партнёрство «МОЛО» и уже 5 августа 2009 года нас включили в реестр саморегулируемых организаций под номером 23. Мы были в первых рядах саморегулирования в строительстве и являемся одними из учредителей Национального объединения строителей (НОСТРОЙ). По данным некоторым рейтинговых агентств мы занимаем место в десятке лучших среди саморегулируемых организаций страны в строительстве. В 2010 году при непосредственном участии «МОЛО» был создан Национальный Лифтовой Союз.

На очередном общем собрании членов Ассоциации «МОЛО» 12 октября т. г. было принято решение изменить название. Теперь мы будем называться Ассоциация «Саморегулируемая организация «Реконструкция и строительство» (Ассоциация СРО «РиС»). Мы открываем двери для всех добросовестных строительных организаций малого и среднего бизнеса, которые занимаются инженерией и реконструкцией. Лифтовикам и всем специалистам инженерных служб будет отведено конкретное место, где они смогут себя проявить. Я очень благодарен всем тем, кто с первых дней в рядах нашей Ассоциации. В их числе и Мослифт — одна из наших ведущих лифтовых организаций страны, флагман, на который мы все ориентируемся.

ОАО «Мослифт» имеет государственную форму собственности, и ваши акции принадлежат городу, поэтому вы имеете право работать без допуска. Но здесь есть одно «но». Мослифт работает не только по государственным заказам, но и с другими техническими заказчиками, в других городах. И заказчики говорят, что поскольку мы в единственном лице отвечаем за объект, нам безразлично, кто к нам приходит на объект на субподряд, нам интересны члены саморегулируемых организаций, потому что нам нужно с кого-то спрашивать.

По действующему Свидетельству о допуске к работам № 0148.12-2009-7714941510-С-023 от 14.08.2015 г. ОАО «Мослифт» вправе заключать договоры на осуществление организации работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства,

стоимость которых по одному договору не превышает 3 млрд руб.

Несмотря на то, что вы имеете право работать с объёмом договора больше трёх миллиардов и получать заказы напрямую, членство в СРО для Мослифта не будет помехой. Тем не менее, по новому законодательству вам будет необходимо осуществить доплату в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств.

Каждая организация, которая заявляется на тендер, должна показать, что у неё есть определённые специалисты, а мы должны посмотреть, есть ли эти люди в нашем реестре и принадлежат ли они данной организации. Самозванцев, которые выигрывали торги, а потом отдавали договоры на субподряд, не будет.

Плюс в регионах органы власти наведут порядок по поводу продажи членства в СРО, то есть фиктивных членов не будет. Единственное — убрали межрегиональность. В нашей ассоциации сейчас 61 московская организация. Те организации, которые не члены МОЛО в Москве и работают, они в большинстве своём не специализированные, а созданные при каких-то крупных строительных организациях.

Что касается понятия «лифтовая отрасль», то сегодня оно обозначено в двух местах. Во-первых, у нас есть отраслевое тарифное соглашение, которое одобрено и подписано Минтрудом РФ. Во-вторых, согласно указу Президента советы по профессиональной квалификации должны создаваться на базе объединений работодателей. Сейчас такой совет создан при Федерации лифтовых предприя-



тий (ФЛП) — отраслевом объединении работодателей отрасли вертикального транспорта.

В настоящее время я как координатор НОСТРОЙ по Москве буду планировать работу с правительством Москвы. Здесь хотелось бы, чтобы Мослифт нам оказал помощь в этом плане и мы бы подписали соглашение с Москвой, и мероприятия совместно проводили, и на базе Мослифта поднимали бы авторитет лифтовой отрасли. Нам нужно теснее работать, согласованнее.

Хочу пожелать Мослифту сохранения тех позиций, которые есть, потому что это флагман, это традиции, это огромный замечательный коллектив. Мне бы хотелось, чтобы Мослифт сохранился бы в таком виде, в каком есть, а лучше — приумножил свои успехи. Потому что традиции у вас замечательные, специалисты великолепные, и на базе Мослифта можно развивать лифтовую отрасль. На Мослифт мы равняемся!

Спасатели ОАО «Мослифт» вновь показали высокую степень готовности

22 сентября на территории ГУП «Мосводосток», в соответствии с Планом основных мероприятий по вопросам ГОЧС Департамента ЖКХиБ, было проведено совместное командно-штабное учение подведомственных организаций на тему: «Действия аварийно-спасательных расчётов сил постоянной готовности по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации на объектах жилищно-коммунального хозяйства города».



Помимо нашей организации, в мероприятии приняли участие пожарные и аварийные подразделения ГУП «Мосводосток», АО «Мосводоканал», ГБУ «Гормост», ГБУ «Автомобильные дороги». Для решения задач, поставленных в ходе учений перед

ОАО «Мослифт», был привлечён аварийно-спасательный расчёт СУ-11 во главе с заместителем начальника аварийной службы филиала В.В. Крутяковым и тремя электромеханиками, аттестованными на звание «Спасатель МЧС России» (Д.Н. Бусаров, А.В. Яковлюк, Ю.А. Царёв). Также к месту тренировки прибыли автомобиль со спецсигналами «Форд-Транзит» с набором оборудования и инструментов НЗЧС (водитель Е.А. Ефремов) и автомобиль-гидрокран, который привёз кабину лифта и макет «завала».

Перед началом практических занятий в актовом зале ГУП «Мосводосток» с докладами выступили руководители пожарных и аварийно-спасательных подразделений предприятий ДЖКХиБ. Начальник отдела гражданской защиты ОАО «Мослифт» А.И. Волков подробно остановился на работе, которая ведётся в нашей организации по выполнению мероприятий ГО и ликвидации ЧС.

По «легенде» учений на Москву обрушился ураган со шквалистым ветром 22 м/с и ливневым дождём, в результате чего произошло нарушение линий электропередач, подтопление и разрушение коллектора, повреждение водопроводной трубы, а в одном из домов остановился лифт с пассажиром, и в шахте появился дым. Именно на спасение человека из застрявшего лифта, его эвакуацию и оказание ему

первой доврачебной помощи и были направлены действия аварийно-спасательного формирования ОАО «Мослифт». После того, как поставленная перед спасателями задача была успешно выполнена, уполномоченный на решение задач гражданской обороны СУ-11 С.Е. Авцин познакомил участников командно-штабного учения с инструментами и оборудованием запаса НЗЧС, используемыми в ходе проведения поисково-спасательных и аварийно-восстановительных работ.

Подводя итоги проведённых учений, Уполномоченный на решение задач в области ГО ДЖКХиБ Г.И. Кононенко отметил высокий уровень подготовки и слаженность действий всех пожарных, дежурно-диспетчерских, аварийно-спасательных подразделений предприятий ЖКХ, которые приняли участие в этом мероприятии.



Объявлен конкурс детских рисунков «Мослифт будущего»

В целях развития творческого потенциала детей сотрудников предприятия администрация и профсоюзный комитет ОАО «Мослифт» объявили конкурс детских рисунков на тему «Мослифт будущего».

Конкурс проводится в трёх возрастных группах: дети до 8 лет, дети от 9 до 12 лет и дети от 13 до 17 лет. Материалы и техника исполнения рисунков не ограничена. Размер рисунков не менее 21х29 см и не более 50х70 см.

Конкурс проводится с 31 октября по 18 ноября т.г. в два тура. Итоги первого тура подводятся в филиалах до 14 ноября, после чего три лучших рисунка направляются в жюри конкурса, которое определит трёх победителей в каждой возрастной категории.

Победителям конкурса детского рисунка будут вручены дипломы и подарки.

Своевременная помощь

7 сентября 2016 года в 18:45 произошло частичное обрушение здания на территории бывшего автомобильного завода АЗЛК. Под завалами оказались 5 автомобилей, существовала вероятность человеческих жертв.

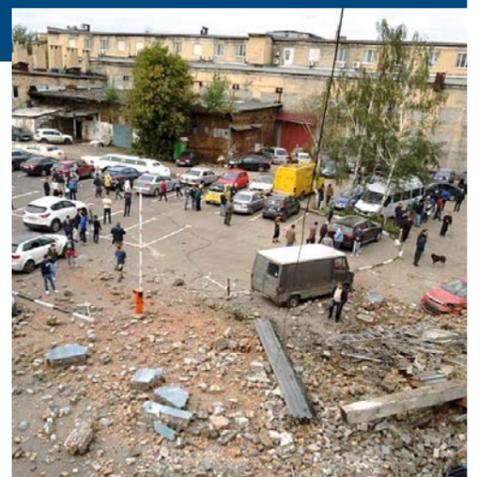
Руководство района обратилось за помощью в ликвидации последствий аварии к генеральному директору ОАО «Мослифт» Л.В. Гушину.

Главный диспетчер ОАО «Мослифт» Сергеева В.Н. действовала по отработанной схеме — оповестила штаб ГОЧС. Согласно распоряжению, два аварийно-спасательных экипажа из СУ-11 и СУ-18 на специальном автотранспорте убыли на место происшествия. Для быстрого разбора завалов и возможного спасения людей были необходимы тросы и различное профессиональное обо-

рудование. Всё необходимое было оперативно доставлено на место обрушения и предоставлено в распоряжение руководству штаба ликвидации аварии. В течение двух часов все завалы были разобраны, пострадавших не оказалось.

Оперативно сработали экипажи в составе начальника аварийной службы филиала СУ-11 Морозова Д.В., спасателей Чубаева А.И., Яковлюк А.В., водителя спецавтомобиля Симонова О.А. и заместителя начальника аварийной службы филиала СУ-18 Злобина С.В., электромеханика Карпова А.А., водителя Ортыкова У.Э. Также профессионально сработали диспетчеры аварийных служб филиалов Симонова О.А. и Ананьева В.В.

Начальник штаба ГОЧС В. Соболев





Мослифтовая династия

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ДИНАСТИЯ ТОЛСТОВЫХ



Встреча с начальником аварийной службы СУ-14 Владимиром Владимировичем Толстовым была назначена на раннее утро, но в кабинете его не оказалось. Сказали: «На складе, уже бежит». Через две минуты появился, запыхавшись, извинился, что не встретил.

— У меня всегда такая суматоха с утра, — объяснил он. — Уже несколько витков на склад сделал, все бригады по объектам распределил, работой обеспечил, материал принял, накладные разобрал... Скучать не приходится, работа всё время держит в тонусе, но именно это мне в ней и нравится.

— **Сколько лет вы в СУ-14?**

— В 21 сентября исполнилось ровно 35 лет, как я работаю в управлении. А начальником аварийной службы стал 17 лет назад, тоже в сентябре.

— **Как вы попали в Мослифт?**

— Пришёл я в сюда не сразу. Сначала получил профессию... мастера-пчеловода в училище, которое находилось неподале-



1980-е гг. Николай, Владимир, Любовь, мама Татьяна Алексеевна, Алексей, Виктор

ку от нашей деревни. Дело в том, что до службы в армии не хотелось далеко уезжать от матери, которая так много дала и мне, и трём братьям, и сестре. Воспитывала она нас одна после смерти отца: он рано ушел из жизни после полученных на войне ранений. Именно мать привила нам любовь к труду, чувство ответственности. Все, чего я добился в жизни, — это её заслуга.



Толстов -1977 г.



В армии

В 1978 году меня призвали в армию, и служил я на российско-турецкой границе. Потом попытался устроиться по профессии — пчеловодом, но как-то «не пошло», не понравилось. И тут брат Николай предложил попытать счастья в Мослифте. 21 сентября 1981 года я впервые

переступил порог СУ-14 и больше никогда никуда отсюда не уходил. Скажу прямо: 35 лет пролетели как один день.

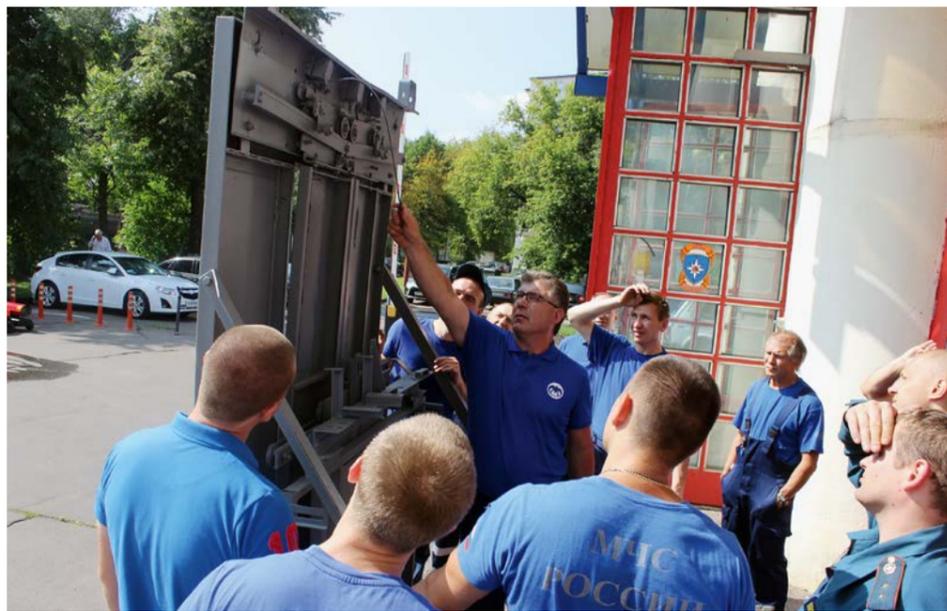
Свой первый рабочий день помню до мелочей. Когда впервые вошёл в машинное отделение и увидел станцию управления, подумал, что никогда не смогу освоить такой сложный механизм. Но «глаза боятся, а руки делают». С помощью прораба, наставника от Бога, Николая Фёдоровича Борзых, которого я считаю старшим братом, я быстро обучился всем премудростям профессии.

Вскоре в Строгино появились многоэтажные дома, где установили первые лифты с групповым управлением. В то время я учился в электромеханическом техникуме в Подколокольном переулке, имел четвёртый разряд. Меня назначили бригадиром на новом участке, а через 10 лет я стал

человек с фамилией Толстов. Неужели все ваши родственники?

— Нет, есть однофамильцы, остальные — члены династии Толстовых. Вот, например, Юрий Алексеевич, мой дальний родственник. Работает водителем в ЛифтАвтоСервисе. Толстов Владимир Викторович — племянник. Работает он у нас в управлении электромехаником уже 15 лет, бригадир. Начальник участка отзывается о нём очень хорошо. Район Куркино, который ему достался, — не из лёгких. Во-первых, удалённый, во-вторых, лифты там встречаются самых различных модификаций. И все их надо знать. Он справляется, прекрасный специалист.

Толстов Геннадий Викторович — его брат, мой второй племянник. Всегда творчески подходил к своему делу: когда работал в аварийной службе СУ-14, внес



На учениях с МЧС

прорабом. Я тогда решил посоветоваться с Николаем Фёдоровичем — как правильно организовать работу на участке, на что он мне ответил: «Здесь работают такие сильные бригадиры, знающие свое дело «от и до», что ты им, главное, не мешай». Причем работают эти люди до сих пор: Алексей Федорищев, Алексей Крылов, Анатолий Мухортов.

— **А как вы стали начальником аварийной службы?**

— Волею судьбы так получилось, что в лихие 90-е мне иной раз приходилось организовывать работу по устранению последствий различных ЧП, которые возникали в ходе бандитских разборок, в том числе и на лифтовом оборудовании. И когда встал вопрос, кого назначить начальником аварийной службы в филиале, выбор начальства пал на меня.



На рыбалке с сыном

1 сентября 1999 года я стал начальником аварийной службы СУ-14, кем являюсь и по сей день. Можно сказать, долгожитель. До меня начальники «аварийки» менялись каждые три-четыре года. И никуда уходить не собираюсь: знаю, что я здесь востребован.

— **Владимир Владимирович, в телефонном справочнике Мослифта семья**

много рацпредложений, наших «ноу-хау». Сейчас — механик по лифтам в районе Строгино. Отзывы о нём только положительные.



Братья Толстовы: Владимир, Алексей, Виктор, Николай

Семья у нас большая и дружная. Всё делаем сообща. Если работаем, то династиями, если строим дом — то всей семьёй, если отдыхаем, то все вместе, на даче. Кстати, благодаря даче я и познакомился со своей супругой Оксаной Владимировной. Пришёл я забирать старые окна для будущего дома к одному моему знакомому. Его дома не оказалось, открыла соседка — моя будущая теща и говорит: «Просто так окна не забирают. Есть у меня две невесты на выданье. Вот в придачу к окнам и заберите». Так и забрал Оксану — главное моё приобретение в жизни.

Супруга по большей части занималась деть-



С женой Оксаной и детьми



Начальники аварийной службы — 2000 г. Бражков П. И. — СУ-15, Попов В. В. — СУ-8, Денисов А. И. — СУ-18, Большаков А. И. — СУ-5, Володин В. В. — СУ-7, Варламов А. И. — СУ-11, Толстов В. В. — СУ-14

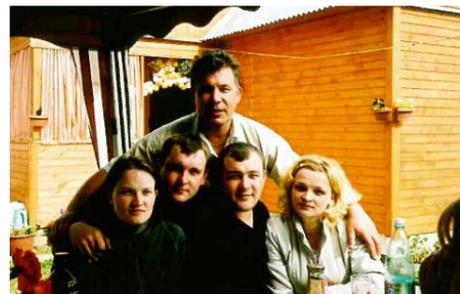
ми. В семье нужно решить для себя — или дети на улице, или жена на работе. Но я считаю, что никакие деньги, которые женщина может заработать, не заменят того внимания, которое она уделяет детям. Их у меня трое. Старшая дочь Ирина от первого брака уже взрослая, бизнес-леди, состоялась, добилась всего сама: закончила сначала Институт иностранных языков, а потом Гарвардский университет. Сейчас живёт и работает в Англии. Но и млад-



Три брата окучивают картошку на Тамбовщине

шие ей нисколько не уступают. Сын Антон по направлению от Мослифта поступил в МГСУ, без хвостов закончил первый курс. Этим летом пошёл строить метро, чтобы немного подзаработать. И так себя зарекомендовал на стройке, что его не хотели отпускать, даже прорабом сделали. Сказали: «Нам такие люди нужны». А ведь ему только 18 стукнуло. Строил он метро в Ховрино и теперь с гордостью говорит: «Я знаю, что на станции будут стоять мои колонны».

Я считаю, что в этой тяге к труду есть и лепта моей жены, и моя заслуга. С детства мы прививали нашим детям различные навыки обращения с инструментами:



С племянниками

с дрелью, лобзиком, молотком, шуруповёртом. К нам часто на дачу приезжали друзья сына и иногда не возвращались домой без скворечника или кормушки. И я уверен, что эти дети никогда на птицу камнем не замахнутся, потому что они птичек кормят, дали им кров.

У моих детей никогда не было минуты свободной: лепка, вышивание, музыка. Антон даже выставлялся со своими гобеленами. Шьёт он лучше, чем девочки, кропотливо, с фантазией. А младшая дочь Алеся сейчас заканчивает художественную школу, подаёт большие надежды. Я горжусь своими детьми.

А сам я со школьной скамьи увлекаюсь волейболом. Хотя в сборной управления не состою, тренируемся мы вместе. Но главной моей страстью была и остаётся дача. Я её как начал строить собственными руками в 1991 году, так до сих пор и достраиваю. Там-то и собирается наша большая семья, чтобы или какой-нибудь праздник отметить, или просто увидиться друг с другом.



Спортивное достижение ОАО «Мослифт»



В субботу 24 сентября 2016 г. в великолепном спортивно-оздоровительном комплексе «Наше поколение — Вешняки», что на востоке Москвы, прошли соревнования первой спартакиады профсоюзов работников муниципальных образований г. Москвы. Также впервые в ней приняла участие и сборная команда ОАО «Мослифт».

Время для подготовки к стартам было минимальным. Однако надо знать спортивный дух коллектива ОАО «Мослифт». Недаром почти пятнадцать лет проводились спартакиады Мослифта между филиалами. Так что порох в пороховницах имеется. И хотя команды ОАО «Мослифт» были представлены не во всех видах (не было команды по перетягиванию каната), неожиданно для многих в общекомандном зачёте наша сборная завоевала 3-е место, пропустив вперёд только ко-

манды ГУП «Мосгаз» и ГУП «Гормост» и оставив позади себя очень сильные сборные «Мосводоканала», «Моссвета», «Экотехпрома», МОС Отиса, МОЭК и др. — всего 16 коллективов. А наибольший вклад в командный успех внесли команды по плаванию — 2 место, настольному теннису — 2 место, мини-футболу — 4 место. Особо стоит отметить команду волейболистов, которая оправдала все надежды, поочерёдно обыграв в ¼ финала «МОЭК» со счётом 2:0 и в ½ финала — явного фаворита турнира «Мосгаз» — 2:0 и принеся сборной команде заветное 1-е место в турнире волейболистов и важнейшее очко в споре за 3-е место в общем зачёте.

«Мослифт» еще раз напомнил, что спортивный дух был, есть и будет одним из символов сплочённости нашего коллектива.



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем всех работников предприятия, отметивших в сентябре-октябре свой профессиональный юбилей и юбилейную дату со дня рождения. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, гармонии, благополучия, счастья и добра!

В сентябре-октябре отработали на предприятии:

45 лет

Попова В. Ф. — начальник отдела СУ-14

40 лет

Бугрова Н.Т. — диспетчер СУ-16
Филиков А.С. — электромонтёр ДО и ТА СУ-14
Самаков С.М. — электромеханик по лифтам СУ-15
Игнатов М.Ю. — электромеханик по лифтам СУ-18

35 лет

Коваль А.В. — заместитель главного инженера АУП
Прокофьева Н.Б. — заместитель главного бухгалтера СУ-14
Толстов В.В. — начальник аварийной службы СУ-14
Романова Н.В. — электромеханик по лифтам СУ-14
Пронин В.П. — слесарь-сантехник ЛАС

30 лет

Гуськов С.А. — заместитель главного инженера АУП
Тищенко И.А. — главный инженер СУ-5
Видаков А.В. — электромонтёр ДО и ТА СУ-11
Вучина М.Ю. — бухгалтер СУ-15
Коломийцев Н.А. — электромонтёр ДО и ТА СУ-15
Наткин С.Н. — электромонтёр ДО и ТА СУ-15
Каданцев М.М. — электромонтёр ДО и ТА СУ-8

25 лет

Павлова Г.А. — ведущий специалист АУП
Трифорова Е.В. — начальник отдела АУП
Самарина В.В. — распределитель работ СУ-7
Горбунов Е.Д. — электромеханик по лифтам СУ-15
Федотов В.А. — электромеханик по лифтам СУ-15
Мионов Г.В. — старший производитель работ СУ-16

20 лет

Муратов Ю.И. — электромеханик по лифтам СУ-14
Фельдштейн Л.Я. — электромеханик по лифтам СУ-16
Зайкин А.И. — начальник участка СУ-8
Бондаренко А.Ю. — производитель работ СУ-16
Савков А.А. — электромеханик по лифтам СУ-18

15 лет

Калинин Б.В. — главный специалист АУП
Петров П.П. — электромеханик по лифтам СУ-5
Рождественская С.Ю. — распределитель работ СУ-5
Говоров С.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Аверин Д.И. — водитель автомобиля СУ-15
Дорохина Н.С. — ведущий специалист СУ-16
Рождественский В.Н. — электромеханик по лифтам СУ-18
Самусенко Д.С. — начальник отдела АУП
Ершов В.А. — электромеханик по лифтам СУ-5
Грачевенко Е.Н. — ведущий специалист СУ-7
Зеленов И.Ю. — электромонтёр ДО и ТА СУ-8
Вологин А.М. — производитель работ СУ-11
Воробьев В.В. — производитель работ СУ-11
Яковлев Г.М. — электромонтёр ДО и ТА СУ-11
Камынин А.И. — электромеханик по лифтам СУ-15
Фролов Л.Н. — электромеханик по лифтам СУ-15
Акимов А.А. — инженер-электроник СУ-16
Венков А.Н. — начальник участка СУ-18
Леонов С.В. — водитель автомобиля СУ-18

10 лет

Гордеев С.Л. — такелажник АУП
Шумков П.В. — такелажник АУП
Обрывалин А.А. — электромеханик по лифтам СУ-7
Елисеев С.А. — производитель работ СУ-11
Григорьевский Д.А. — электромеханик по лифтам СУ-16
Колмак Н.Н. — электромеханик по лифтам СУ-18
Кабанов К.Н. — монтажник электрических подвешивающих (лифтов) РСУ-1
Абалуков Д.В. — производитель работ СУ-16
Бабаханов А.Ю. — производитель работ СУ-16
Головина С.В. — регулировщик радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЛАС

В сентябре-октябре исполнилось:

50 лет

Панфилов В.А. — электромеханик по лифтам СУ-5
Синдиряков Г.В. — электромеханик по лифтам СУ-14
Аверин Д.И. — водителю автомобиля СУ-15
Немалыну А.В. — электромеханик по лифтам СУ-5
Шестикова Н.С. — электромеханик по лифтам СУ-7
Алфеевой Л.И. — диспетчеру СУ-8
Болтенкову А.Н. — электромеханик по лифтам СУ-8
Фролов Л.Н. — электромеханик по лифтам СУ-15
Шипилов А.А. — электромеханик по лифтам СУ-15
Зеленкин А.В. — инженеру по наладке и испытаниям СУ-18
Никулину В.Н. — водителю автомобиля ЛАС

55 лет

Хомякову А.Н. — электромеханик по лифтам СУ-5
Голиковой Н.П. — электромеханик по лифтам СУ-5
Глухов С.Н. — электромеханик по лифтам СУ-7
Терегулов Р.М. — начальнику участка СУ-7
Бичкову В.А. — электромеханик по лифтам СУ-11
Данилкину Н.Н. — электромеханик по лифтам СУ-11
Мазаеву В.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Мартыновой Т.И. — распределителю работ СУ-15
Дианову З.М. — водителю автомобиля ЛАС
Ведущину С.В. — производителю работ СУ-5
Быстрову Ю.М. — электромеханик по лифтам СУ-11
Бычковой Н.А. — диспетчеру СУ-15
Мальшеву Д.В. — инженеру по наладке и испытаниям СУ-16
Тулаевой Т.И. — диспетчеру СУ-16

60 лет

Мартынку В.В. — электромеханик по лифтам СУ-5
Борисову П.А. — производителю работ СУ-11
Лякин А.Г. — электромонтёр ДО и ТА СУ-14
Бучке Б.П. — электромеханик по лифтам СУ-16
Тенчурину Х.Х. — начальнику аварийной службы СУ-5
Балкову А.А. — электромонтёру ДО и ТА СУ-8
Семенченко Н.К. — диспетчеру СУ-8
Татарникову Н.А. — инженеру-электроник СУ-11
Гурову А.П. — электромеханик по лифтам СУ-15
Наткин С.Н. — электромонтёру ДО и ТА СУ-15
Савостьянову Ю.А. — электромеханик по лифтам СУ-16
Кучерявому А.А. — электромеханик по лифтам СУ-18
Перовой В.В. — главному бухгалтеру СУ-18
Позднякову В.В. — электромеханик по лифтам СУ-18
Чуканову А.В. — лифтеру СУ-18

65 лет

Гаврюшину А.Г. — электромеханик по лифтам СУ-16
Баландину Ю.М. — заместителю начальника аварийной службы СУ-5

70 лет

Леонову С.В. — водителю автомобиля СУ-18
Коханову К.П. — инженеру по наладке и испытаниям СУ-11
Ушакову А.М. — инженеру по наладке и испытаниям СУ-11
Фомину Н.П. — водителю автомобиля СУ-18

День знаний в Колледже железнодорожного и городского транспорта № 52

Колледж железнодорожного и городского транспорта № 52 торжественно встретил День знаний.

В 9 часов утра 1 сентября вновь поступившие и уже давно обучающиеся студенты выстроились на праздничной линейке в честь начала нового учебного года. Было заметно, что волнуются как будущие специалисты, так и их наставники. Ведь студентам предстоит долгое нелёгкое обучение, результаты которого позволят

им стать востребованными техническими работниками.

В новом учебном году в колледже вновь открыты три группы электромехаников по лифтам. Ещё три группы будут выпущены в конце года.

Одним из выступающих на линейке был начальник отдела по подготовке и развитию персонала И.П. Гурин. Игорь Петрович отметил, что ОАО «Мослифт» является одним из основных работодателей для выпускников учебного

заведения, компания ценит профессионализм и знания выпускников колледжа, всегда охотно принимает студентов на оплачиваемую практику и отмечает достижения лучших из них дипломами и подарками.

В дальнейшем, возможно, именно из этих взволнованных первокурсников получатся специалисты, которые будут обеспечивать бесперебойную работу вертикального транспорта столицы в числе сотрудников нашей компании.



Лето закончилось, отдых продолжается

Вот и закончилось лето, а вместе с ним завершилась и горячая пора массовых отпусков и детского оздоровительного отдыха. И хотя с приходом осени сотрудники ОАО «Мослифт» продолжают с комфортом отдыхать и поправлять здоровье в различных здравницах нашей страны, подвести итоги летней оздоровительной кампании уже можно.

Более ста ребятшек в этом году смогли отдохнуть, набраться сил перед долгим учебным

годом и найти новых друзей в детских оздоровительных лагерях. Половина ребят — те, кто не захотел далеко уезжать от родителей, смогли окунуться в дивную природу Подмосковья в лагере «ОРГРЭС», расположенном в одном из живописных уголков Сергиево-Посадского района, а также провели незабываемые дни в лагере «Пушкино» в Московской области. Остальных ждали уютные корпуса детского санаторного лагеря «Бимлюк», расположенного в курортной зоне города Анапа Краснодарского края. Эти три лагеря с современной инфраструктурой, высоким уровнем комфорта и безопасности располагают всем необходимым для того, чтобы обеспечить ребятам богатый выбор развлекательных, спортивных и культурно-массовых программ.

Каратеева Т. И., старший кладовщик ЛифтавтоСервис:

«С 6 по 20 сентября я отдыхала в Ессентуках в санатории «Металлург». Мне там очень понравилось. В санатории можно попить лечебную минеральную воду, принять комплекс оздоравливающих ванн, поплавать в бассейне, полюбоваться прекрасной южной природой. Есть возможность посетить экскурсии на Домбай и Эльбрус, съездить на Чегемские водопады. Приехала домой отдохнувшая, набравшая сил».

Симченко Г. Е., распределитель работ 4 СУ-7:

«В этом году я по профсоюзной путёвке отдохнула в санатории «Можайский». Могу сказать только восторженные слова об этом месте. Там потрясающая природа, чистейший воздух. Санаторий окружает густой лес, рядом находится Можайское водохранилище. Отличное питание, внимательный персонал и целый комплекс разнообразных услуг и процедур: душ, массаж, гимнастика, бассейн. Всё направлено на то, чтобы человек поправил своё здоровье».

Сотрудники компании отдохнули, а, главное, получили необходимое лечение в санаториях Крыма, Черноморского побережья Кавказа, Краснодарского края и Кавказских Минеральных Вод.