



ОАО «МОСЛИФТ» указом Президиума ВС от 16.01.81 г. награждено орденом «Знак Почёта»



МОСЛИФТ

Ежемесячная газета
Московского ордена «Знак Почёта»
открытого акционерного общества
«МОСЛИФТ»

июль–август 2016 (140)

Наш девиз — надёжность и качество

Поздравляем с наградой!

В связи с празднованием Дня города лучшие работники предприятий и организаций Москвы были награждены Мэром Москвы С.С. Собяниным почётными званиями и грамотами. Нашему кадровому работнику, производителю работ Специализированного управления № 5 Сергею Владимировичу Ведешину присвоено звание «Почётный работник жилищно-коммунального хозяйства города Москвы».



31 августа 2016 года на торжественном мероприятии, посвящённом празднованию Дня города, Мэр Москвы Сергей Семёнович Собянин поздравил С.В. Ведешину с этой наградой и вручил ему почётный знак.

Сергей Владимирович Ведешин проработал в системе жилищно-коммунального хозяйства города Москвы — в Мослифте — 33 года, пройдя путь от электромеханика по лифтам до производителя работ.

Участок, которым руководит С.В. Ведешин, обслуживает 673 лифта отечественного и иностранного производства в районе Ново-Переделкино Западного административного округа города Москвы, в том числе 50 лифтов в Новой Москве в поселении Кокошкино. Под руководством С.В. Ведешина обслуживаются социально значимые объекты, такие как Городская поликлиника № 70, Детская поликлиника № 144, Школа-интернат для детей-инвалидов. В период с 2012 года по настоящее время своевременно и качественно были выполнены работы капитального характера более чем на 220 лифтах.

Более 50% обслуживаемого участком лифтового парка составляют лифты нового поколения, работающие на микроэлектронике и микропроцессорной технике. При активном участии С.В. Ведешина электромеханика по лифтам его участка успешно освоили их техническое обслуживание и ремонт.

Практически все обслуживаемые лифты проходят техническое освидетельствование без замечаний, что отражено в актах-сертификатах Инженерного центра.

Сергей Владимирович зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, требовательным и энергичным руководителем, настоящим мастером своего дела. В 2009 году без отрыва от производства он закончил Московскую государ-

ственную академию коммунального хозяйства и строительства.

Сергей Владимирович умеет организовать коллектив на выполнение поставленных задач. Возглавляемый им участок работает с высокой производительностью, добиваясь прекрасных стабильных показателей. Отсутствие жалоб со стороны жителей района — одна из заслуг производителя работ. Участок С.В. Ведешина активно участвует в выполнении

таких городских программ обновления лифтового хозяйства как «Программа выборочных капитальных ремонтов», «Программа по обеспечению доступа маломобильных групп населения».

Работники участка успешно проводят аварийно-восстановительные работы на лифтах. Например, в начале августа при производстве работ по подключению постоянного электропитания двух 16-этажных домов в поселении Кокошкино в городе Москве была нарушена фазировка электропитания 16 пассажирских лифтов, что привело к их остановке. По просьбе администрации поселения Кокошкино работники участка под руководством С.В. Ведешина в ночное время оперативно устранили нарушения и обеспечили работу лифтов, за что получили письменную благодарность главы администрации.

С.В. Ведешин уделяет значительное внимание воспитанию кадров, является наставником молодых специалистов: восемь его воспитанников трудятся в СУ № 5 на различных должностях, в том числе занимают руководящие посты.

За высокие производственные результаты и достижения С.В. Ведешин неоднократно поощрялся руководством предприятия — был награждён медалью ОАО «Мослифт» 30 лет «За безупречный труд», почётными грамотами ОАО «Мослифт» и СУ № 5, в 2006 году занесён на Доску почёта филиала. По итогам конкурса профессионального мастерства «Лучший руководитель производственного участка» в 2014 году ему было присуждено третье место, в 2015 году — первое место.

Коллектив ОАО «Мослифт» поздравляет Сергея Владимировича Ведешина с присуждением ему звания «Почётный работник жилищно-коммунального хозяйства города Москвы» и желает крепкого здоровья и дальнейших трудовых успехов!

Мослифт на московской выставке «Виват, строитель!»

4 августа в выставочном центре «Дом на Брестской» начала работу выставка «Виват, строитель!». На церемонии открытия выставки выступили с приветственным словом заместитель руководителя Департамента градостроительной политики города Москвы Дегтярёв С.Г. и представители организаций градостроительного комплекса. После осмотра гостями выставки был проведён сеанс Интерактивной карты города Москвы.

Затем состоялось заседание круглого стола на тему «Современные тенденции развития лифтовых систем», которое вёл президент НП «Российское лифтовое объединение» заслуженный строитель России Волков В.И.

НП «Российское лифтовое объединение» объединяет более 40 отечественных производителей лифтов и лифтовых компонентов, обеспечивающих свыше 10 000 рабочих мест и более 80% российского рынка лифтов для массового строительства и замены отработавшего нормативный срок службы лифтового оборудования.

С презентацией своих предприятий выступили представители крупнейших российских лифтовых организаций. Первым с наглядной информацией о деятельности ОАО «Мослифт» выступил заместитель директора ЛифтАвтоСервиса Кожевников А.В., который подробно рассказал о новых разработках и услугах нашего предприятия.

Проблема импортозамещения и переход на продукцию отечественного производства сейчас волнует очень многие российские предприятия. Не стало исключением и ОАО «Мослифт», которое, пройдя непростой путь, к 2015 году полностью перешло на использование отечественных комплектующих в производстве лифтового оборудования.

Специалисты ОАО «Мослифт» в кратчайшие сроки переняли опыт ведущих западных предприятий-изготовителей и успешно внедрили его в производственный процесс собственного предприятия. Это позволило вывести продукцию Мослифта на более качественный и конкурентный уровень.

На производственной базе Мослифта — в филиале ЛифтАвтоСервис — началось производство многих узлов и деталей, которые раньше закупались за рубежом: систем управления и металлоконструкций лифта, балок привода дверей кабины и шахты, тормозных резисторов, натяжных устройств, — которые теперь устанавливаются вместо турецких и немецких деталей. Всего по программе импортозамещения специалистам Мослифта удалось заменить на отечественные 24 наименования лифтовых комплектующих.



Однако, стоит заметить, что производство 100% комплектующих на одном предприятии является экономически нецелесообразным. В связи с чем были налажены контакты с отечественными производителями, чья продукция не только не уступает по качеству иностранным конкурентам, но является более надёжной и качественной.

Сарапульский электрогенераторный завод, с которым Мослифт начал сотрудничать, производит весь номенклатурный ряд полиспастных и редукторных лебёдок. Сарапульские лебёдки отлично зарекомендовали себя в работе, более того, их энергоэффективность гораздо выше, чем у импортных аналогов.

Что касается отдельных комплектующих — таких как ловители и ограничители скорости, ОАО «Мослифт» закупает их у областных и московских производителей, например, у компании «Селко» из города Лобня. Некоторые запчасти поставляет компания «Соло», а кабельная продукция поступает от фирмы «Подий», являющейся производителем плоского кабеля.

Генеральный директор ПАО «Карачаровский механический завод» Заика С.В. сообщил, что продукция завода составляет более половины московских лифтов. В настоящее время завод выпускает более трёх тысяч лифтов ежегодно и имеет хорошие перспективы на будущее.

С информацией о работе Щербинского лифтостроительного завода ознакомил собравшихся главный конструктор завода Шкряко А.Д.

Заместитель генерального директора ОАО «МЭЛ» — завода по производству электрооборудования и лифтов — Плещёв В.В. рассказал, что завод поставляет на объекты нового строительства лифты в комплексе с подстанциями и ведёт монтаж поставляемого оборудования.

Генеральный директор ЗАО «Щербинка ОТИС Лифт» Майоров И.Н. информировал слушателей о работе по выпуску лифтовых лебёдок для России и за рубежом. Всего с 2002 года выпущено около ста тысяч лебёдок.

Участовавшие в заседании представители строительных организаций с большим вниманием и интересом ознакомились с продукцией и услугами ведущих предприятий лифтовой отрасли.

Мослифт провёл учения для пожарных в ЗАО

28 июля на территории Специальной пожарной части № 28 на Поклонной горе руководство ОАО «Мослифт» совместно с Управлением МЧС по Западному административному округу провели тренировку по взаимодействию в случае возникновения аварий и ЧС на объектах жилищно-коммунального хозяйства. В учениях приняли участие штаб ГОЧС Мослифта, начальники аварийных служб и аварийно-спасательные расчёты филиалов СУ-5, СУ-8, СУ-14, специалисты ЛифтАвтоСервиса, представившие макет лифтовой кабины, и пожарно-спасательные подразделения МЧС ЗАО г. Москвы.

К месту занятий были направлены три аварийно-спасательных автомобиля Мослифта. Экипаж СУ-5 (начальник АСС Тенчурин Х.Х.) представил характеристики автомобиля Рено Кангу, филиал СУ-8 во главе с заместителем начальника АСС Ивановым Д.В. познакомил с техническими качествами Рено Сандеро. Эти машины используются в ОАО «Мослифт» для выездов по устранению неполадок лифтового оборудования. Спасатели из СУ-14 (начальник аварийной службы Толстов В.В.) продемонстрировали широкие возможности автомобиля Форд Транзит с проблесковыми маячками, цветографической раскраской и полным набором оборудования и инструментов НЗЧС при устранении ЧС на лифтовом оборудовании. На службе у Мослифта в филиалах предприятия сейчас находятся 8 таких автомобилей.

Приготовления специалистов ОАО «Мослифт» к проведению занятий вызвали живой интерес буквально у всех работников пожарной части — тех, кто непосредственно участвует в ликвидации аварий, пожаров и ЧС. Поэтому начальник штаба ГОЧС В.Н. Соболев и начальник аварийной службы СУ-14 Толстов В.В. решили провести отдельное дополнительное занятие для всех желающих.

После прибытия к месту учения начальников караулов пожарно-спасательных сил Западного административного округа В.Н. Соболев и В.В. Толстов подробно остановились на представленном оборудовании и инструментах, которые используются в работе аварийно-спасательного формирования Мослифта. Пожарные узнали о том, где базируются аварийно-спасательные

экипажи Мослифта, сколько минут по регламенту занимает освобождение пассажира, были проинформированы о работе сотрудников аварийных расчётов, дежурно-диспетчерских служб в случае возникновения пожара или иной чрезвычайной ситуации. Были рассмотрены конкретные примеры того, в каких случаях помощь спасателей Мослифта будет очень важна при ЧС, а также подробно рассказано о том, как спасти лифтовое оборудование при пожаре. Начальники караулов слушали представленную информацию с огромным интересом, участвовали в диалоге, задавали массу вопросов, приводили примеры из практики. По отзывам участников учений, о многом они узнали впервые, поскольку опыта общения и взаимодействия с лифтовой организацией у них ещё не было. Многие отметили уникальность полученных знаний, а, главное, чётко выстроенную систему взаимодействия при возникновении пожаров и ЧС, определённую на занятиях.

После теоретической части специалисты Мослифта провели практическое занятие по освобождению пассажира на лифтовом тренажёре. У каждого участника тре-



Начальник аварийной службы СУ № 14 В.В. Толстов демонстрирует безопасное открывание лифтовой кабины

нировки была возможность самостоятельно отработать безопасное открывание лифтовой кабины и варианты освобождения застрявших пассажиров в экстремальных ситуациях.

Главным итогом встречи стал обмен информацией и контактами между Мослифтом и пожарно-спасательными подразделениями ЗАО города Москвы (адресами филиалов, телефонами, местами дислокации дежурно-диспетчерских служб). Сокращение времени получения информации о чрезвычайном происшествии позволит нашим службам намного оперативнее реагировать и быстрее устранять его последствия.



Предстоит большая работа по внедрению профессиональных стандартов

Что такое профессиональный стандарт

В ближайшее время профессиональные стандарты заменят привычные для всех квалификационные справочники. Описание требований к специалисту в профессиональных стандартах носит комплексный характер. В них используются более современные требования к знаниям, умениям, профессиональным навыкам и опыту работы. Эти особенности профессиональных стандартов делают их основными элементами национальной системы квалификаций, связывающими сферу труда и сферу профессионального образования.

За последние годы рынок труда сильно изменился: появились новые отрасли, новые специальности, выросли требования к квалификации работников.

Специалистов не хватает, а выпускники долгое время не могут найти работу. Одна из причин — разрыв между требованиями работодателей и уровнем профподготовки. Стандарты призваны «настроить» систему образования под требования рынка труда.

Введение профстандарта выгодно и для трудового коллектива. Профстандарты унифицируют трудовые функции: работник будет лучше знать круг своих задач и обязанностей, а подтверждение соответствия профстандарту станет действенной рекомендацией при устройстве на работу.

Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013 г. N 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов» предусмотрены девять уровней квалификации, которые определяют требования к умениям, знаниям, уровню квалификации в зависимости от полномочий и ответственности работника, а также основные пути достижения квалификации.

Так, первый уровень предусматривает деятельность под руководством и индивидуальную ответственность. Работники заняты, как правило, физическим трудом. Для этого уровня достаточно краткосрочного обучения или инструктажа, а также практического опыта.

На следующих уровнях расширяются полномочия, растёт ответственность, повышаются требования к образованию. Например, 7 уровень определяет ответственность за результаты деятельности крупных организаций или подразделений. Наиболее высоки эти требования на 9 уровне — ответственность за результаты деятельности на национальном или международном уровнях.

Профессиональные стандарты для лифтовой отрасли

Профессиональные стандарты для лифтовой отрасли, в разработке которых в числе других участвовали специалисты Мослифта, были утверждены Минтрудом России и действуют с апреля 2014 года. Однако их практическое внедрение, как и остальных отраслевых стандартов, было временно отложено в связи с отсутствием механизма оценки квалификации.

Для нашей основной специальности «электромеханик по лифтам» утверждён стандарт с кодом **16.003**:

Код профстандарта — 16.003. Вид профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт лифтов». Наименование профстандарта «**Электромеханик по лифтам**».

Этим профстандартом для профессии «электромеханик по лифтам» предусмотрено четыре уровня квалификации: 2, 4, 5 и 6.

Ниже перечислены общие профессиональные квалификации, подготовленные Советом по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта для включения в Национальный реестр профессиональных квалификаций и проведения независимой оценки профессиональных квалификаций.

Более подробные характеристики, описание работ и трудовых функций содержатся в официальном профессиональном стандарте «электромеханик по лифтам», утверждённом приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «20» декабря 2013 г. № 754н.

В настоящее время в России осуществляется масштабное обновление национальной системы квалификаций работников и формирование системы профессиональных стандартов, затрагивающее практически все отрасли российской экономики и социальной сферы. Профессиональный стандарт — новое понятие, внесённое в Трудовой кодекс в конце 2012 года. (Трудовой Кодекс РФ, Статья 195.1. Понятия квалификации работника,

Код 16.003.01 — помощник электромеханика по лифтам, уровень квалификации — 2, трудовые функции: периодический осмотр и проверка лифта в соответствии с технической документацией изготовителя; очистка и смазка оборудования лифта. Необходима профильная профессиональная подготовка при наличии образования не ниже основного общего. Практическая работа не менее 1 месяца под руководством квалифицированного электромеханика по лифтам.

Особые условия допуска к работе: медицинские показания к работе устанавливаются в соответствии с законодательством; допуск к работе осуществляется в соответствии с требованиями по охране труда, при наличии удостоверения, подтверждающего допуск не ниже II группы по электробезопасности.

Код 16.003.02 — электромеханик по лифтам, уровень квалификации — 4, трудовые функции: периодический осмотр и проверка лифта в соответствии с технической документацией изготовителя; очистка и смазка оборудования лифта; проверка параметров и регулировка механического оборудования лифтов, в том числе устройств безопасности; выполнение работ при проведении освидетельствования лифта в рамках установленных полномочий; проверка параметров и регулировка электрического оборудования лифтов, в том числе электрических устройств безопасности; осуществление эвакуации пассажиров из остановившейся кабины лифта; проверка правильности функционирования лифта во всех режимах работы в соответствии с алгоритмом, установленным изготовителем лифта. Профильная профессиональная подготовка при наличии образования не ниже среднего общего; опыт практической работы не менее 1 месяца под руководством квалифицированного электромеханика по лифтам. Особые условия: медицинские показания к работе устанавливаются в соответствии с законодательством, допуск не ниже III группы по электробезопасности.

Код 16.003.03 — техник-электромеханик по лифтам, уровень квалификации — 5, трудовые функции: периодический осмотр и проверка лифта в соответствии с технической документацией изготовителя; очистка и смазка оборудования лифта проверка параметров и регулировка механического оборудования лифтов, в том числе устройств безопасности; выполнение работ при проведении освидетельствования лифта в рамках установленных полномочий; проверка параметров и регулировка электрического оборудования лифтов, в том числе электрических устройств безопасности; осуществление эвакуации пассажиров из остановившейся кабины лифта; проверка правильности функционирования лифта во всех режимах работы в соответствии с алгоритмом, установленным изготовителем лифта, визуальный осмотр исправности электронного оборудования; осмотр и выявление дефектов оборудования лифта; осуществление ремонта механического/гидравлического оборудования лифта; осуществление ремонта электрического оборудования лифта. Среднее профессиональное образование по программам подготовки квалифицированных рабочих; практический опыт работы не менее 1 года в должности электромеханика по лифтам. Особые условия: медицинские показания к работе устанавливаются в соответствии с законодательством, допуск не ниже III группы по электробезопасности.

Код 16.003.04 — техник-электромеханик по лифтам, уровень квалификации — 6, трудовые функции: (в дополнение к функциям 5 уровня квалификации) проверка и контроль параметров работы электронного оборудования лифта; регулировка электронного оборудования; замена неисправного электронного оборудования. Высшее (бакалавриат) или среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, опыт практической работы: не менее 2 лет в должности электромеханика и/или техника-электромеханика по лифтам, для лиц с высшим профессиональным образованием стаж работы не менее 1 года. Особые условия: медицинские показания к работе устанавливаются в соответствии с законодательством; допуск не ниже III группы по электробезопасности.

Аналогичные профессиональные стандарты утверждены для других рабочих профессий лифтовой отрасли, в т.ч. «монтажник электрических подъёмников», код 16.052 и три уровня квалифика-

ции — 3, 4 и 5; «электромонтёр диспетчерского обслуживания телеавтоматики», код 16.051 и два уровня квалификации — 5 и 6; «лифтёр», код 16.037.13 и уровень квалификации — 3; «оператор платформ подъёмных для инвалидов», код 16.037.13 и уровень квалификации — 3 и др.

Утверждены профессиональные стандарты и для линейных руководителей — прорабов, мастеров, начальников участка:

Код 16.004.18 — специалист по организации эксплуатации лифтов, уровень квалификации — 6, трудовые функции: обеспечение безопасной эксплуатации лифтов, организация и контроль деятельности персонала, осуществляющего эксплуатацию лифтов, организация подготовки. Среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена.

Код 16.004.19 — специалист по организации технического обслуживания и ремонта лифтов, уровень квалификации — 6, трудовые функции: организация и контроль деятельности персонала, осуществляющего техническое обслуживание и ремонт лифтов, организация подготовки, подтверждения квалификации и периодической проверки знаний подчинённого персонала, осуществляющего техническое обслуживание и ремонт лифтов, обеспечение производственного процесса технического обслуживания и ремонта лифтов инструментом, приспособлениями, приборами, запасными частями и материалами, средствами индивидуальной защиты персонала, организация работ по подготовке и проведению технического освидетельствования лифтов.

Профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, стаж практической работы по техническому обслуживанию и ремонту лифтов: на базе среднего профессионального образования — не менее одного года; на базе высшего образования — не менее 6 месяцев.

Кто и как будет оценивать квалификацию работника?

С 1 января 2017 года вступит в силу Федеральный закон от 03.07.2016 № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации», который устанавливает новые подходы к присвоению профессиональных квалификаций, в том числе правовые и организационные основы и порядок проведения независимой оценки квалификации, а также определяет правовое положение, права и обязанности участников такой оценки.

Независимая оценка квалификации представляет собой процедуру подтверждения соответствия квалификации соискателя положениям профессионального стандарта или квалификационным требованиям, установленным законодательством.

Независимая оценка квалификации проводится в форме профессионального экзамена центром оценки квалификаций. Экзамен проводится по инициативе соискателя за счёт средств соискателя, иных физических и юридических лиц либо по направлению работодателя за счёт средств работодателя.

По итогам экзамена соискателю в тридцатидневный срок центром оценки квалификаций выдаётся свидетельство о квалификации.

Сведения о выданных свидетельствах о квалификации вносятся в Федеральный реестр Национальным агентством развития квалификаций (автономная некоммерческая организация, в состав учредителей которой входят общероссийские объединения работодателей и профсоюзов и уполномоченные федеральные органы исполнительной власти).

Одновременно был принят Федеральный закон от 03.07.2016 № 239-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О независимой оценке квалификации» (вступил в силу 31.07.2016 года), которым закреплены гарантии и компенсации работникам, направляемым работодателем на прохождение независимой оценки квалификации.

профессионального стандарта. Квалификация работника — уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника. Профессиональный стандарт — характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определённого вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определённой трудовой функции).

А именно: при направлении работника (с его письменного согласия) на прохождение независимой оценки квалификации на соответствие положениям профессионального стандарта или квалификационным требованиям с отрывом от работы за ним сохраняются место работы (должность) и средняя заработная плата по основному месту работы.

Оплата прохождения такой оценки осуществляется за счёт средств работодателя.

В настоящее время Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли на основе утверждённых Требованиях к центру оценки квалификации наделил полномочиями семь центров по оценке профессиональных квалификаций и рассматривает ещё 23 заявки.

Как и когда будут внедряться профессиональные стандарты?

Вступившее в действие с 1 июля 2016 года Постановление Правительства РФ от 27 июня 2016 г. № 584 «Об особенностях применения профессиональных стандартов...» предусматривает, что профессиональные стандарты в части требований к квалификации, необходимой работнику для выполнения определённой трудовой функции, установленных Трудовым кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, применяются государственными внебюджетными фондами Российской Федерации, государственными или муниципальными учреждениями, государственными или муниципальными унитарными предприятиями, а также государственными корпорациями, государственными компаниями и хозяйственными обществами, более пятидесяти процентов акций (долей) в уставном капитале которых находится в государственной собственности или муниципальной собственности, применяются поэтапно на основе утверждённых указанными организациями с учётом мнений представительных органов работников планов по организации применения профессиональных стандартов (далее — планы), содержащих в том числе:

а) список профессиональных стандартов, подлежащих применению;

б) сведения о потребности в профессиональном образовании, профессиональном обучении и (или) дополнительном профессиональном образовании работников, полученные на основе анализа квалификационных требований, содержащихся в профессиональных стандартах, и кадрового состава организаций, и о проведении соответствующих мероприятий по образованию и обучению в установленном порядке;

в) этапы применения профессиональных стандартов;

г) перечень локальных нормативных актов и других документов организаций, в том числе по вопросам аттестации, сертификации и других форм оценки квалификации работников, подлежащих изменению в связи с учётом положений профессиональных стандартов, подлежащих применению.

Реализацию мероприятий планов следует завершить не позднее 1 января 2020 г., а осуществление контроля за реализацией мероприятий планов возложено на органы и организации, осуществляющие функции и полномочия учредителей организаций.

В соответствии с этим постановлением на нашем предприятии в ближайшее время будет подготовлен приказ о реализации внедрения системы профессиональных стандартов.

Для возможности ознакомления наших работников с профессиональными стандартами основных профессий предприятия предлагается на форуме Мослифта (<http://forum.moslif.ru/>) создать подраздел «Профессиональные стандарты» и разместить в нём все действующие профстандарты лифтовой отрасли.



Ими гордится Мослифт

РЫКИН И СЫНОВЬЯ



Александр, Геннадий Александрович и Сергей Рыкины

В СУ № 15 работают Геннадий Александрович Рыкин и два его сына — Сергей и Александр. Поводов рассказать об этих людях более чем достаточно. Все трое — профессионалы своего дела, высококлассные специалисты, а если суммировать их общий стаж в Мослифте, получится очень внушительный срок — 70 лет, целая человеческая жизнь, посвящённая нашему предприятию! К тому же 31 июля Геннадий Александрович отпраздновал 60-летний юбилей, с чем его поздравил буквально каждый работник СУ № 15, ставшего за 43 года его вторым домом.

Геннадий Александрович пришёл в Мослифт в 1973 году электромонтажником во время учёбы в Московском электромеханическом техникуме при заводе «Динамо», где получил специальность техника-электрика по двигателям и генераторам. Начинать работать в специализированном пуско-наладочном управлении № 10 (СПНУ-10) электромонтажником 1-го разряда. Когда в Москве начали внедряться объединённые диспетчерские системы, перевёлся в РСУ-12.

В 1976 году случайно на Красной площади Геннадий встретил свою будущую жену Светлану, тогда ещё совсем юную девушку, и вскоре они поженились. Они были настолько молоды (Геннадию было 20 лет, а жене — 17), что для регистрации брака потребовалось разрешение райисполкома. Жизнь показала, что молодые люди не ошиблись друг в друге. Брак этот оказался очень крепким — в этом году Геннадий Александрович и Светлана Николаевна отметили сороковую годовщину семейной жизни.

В том же 1976 году Г.А. Рыкина призвали в Советскую Армию. Через два года Геннадий Александрович вернулся в Мослифт и сдал экзамен сразу на 5-й разряд.



1976 год. Светлана и Геннадий Рыкины

— Столько лет прошло, а я помню, как меня экзаменовал Павел Михайлович Катыкин — интеллигентнейший, мягкий, добродушный человек, — говорит Геннадий Александрович. — «Объясни ты мне, наконец, — шутил он, — что такое вихревые токи? Я сам до сих пор не разобрался».

Прошло совсем немного времени,

и в 1980 году Г.А. Рыкин стал мастером, а в 1984 году его назначили прорабом. Тогда у него было самое большое число обслуживаемых ОДС по филиалу — 29 вместо обычных 10–12.

Сейчас участок, которым руководит прораб Г.А. Рыкин, занимается техническим обслуживанием оптоволоконной сети связи ОДС в Северо-Восточном и Северном округах. Это примерно 15–16 километров кабеля. Также под его контролем находятся все обслуживаемые СУ-15 подъёмные платформы для инвалидов в СВАО и САО Москвы.

Г.А. Рыкин осуществляет техническое обслуживание систем видеонаблюдения и контроля доступа, охранно-пожарной сигнализации, слагбаумов, турникетов и антенн на таких важных объектах как Департамент ДЖКХиБ в Богоявленском переулке, Департамент капитального ремонта города Москвы на Маросейке, в Управлении капитального ремонта и строительства (УКРИС) на Малой Ордынке. В «копилке» Геннадия Александровича — «слаботочка» в здании Следственного комитета Российской Федерации и Консерватории им. П.И. Чайковского.

— Работа у меня ответственная, объекты достаются очень тяжёлые, и если ругают, то бывает очень больно, — замечает Геннадий Александрович. — Но я стараюсь никогда до этого не доводить.

Вслед за Геннадием Александровичем на работу в Мослифт пришли его сыновья Александр и Сергей, которых он посвятил во все тонкости будущей профессии, став для них не только начальником, но и наставником.

— Кто-то родство на работе не приветствует. А я, наоборот, очень приветствую. А знаете, почему? У меня один из сыновей — механик, другой — электромонтёр. И они меня никогда не подведут и ничего от меня не скроют, потому что в первую очередь думают об отце, — говорит Геннадий Александрович. — Я вообще всем своим рабочим говорю: лучше горькая, но правда. Всех на участке предупредил: кто будет врать, работать у меня не будет. Сам не вру и вранья не терплю, особенно в работе, в принципиальных и серьёзных



Сержант Геннадий Рыкин (справа)



Первоклассник Сергей Рыкин с родителями

Мослифт всегда славился своими трудовыми династиями. Сейчас их на нашем предприятии насчитывается более двухсот, и эта цифра продолжает расти



Г.А. Рыкин — зам. председателя участковой комиссии на выборах

вещах. Считаю, что враньё на производстве недопустимо. Оно идет снизу, и всё равно на каком-то уровне обязательно всплывёт.

Младший сын Геннадия Александровича Сергей, несмотря на молодость, уже успел проработать в Мослифте 15 лет. Хотя сначала хотел посвятить себя спорту. Сергей с 12-ти лет активно занимается футболом, получил разряд кандидата в мастера спорта, поступил в Академию физкультуры, чтобы стать тренером.

— Тренером сборной страны по футболу я так и не стал, — шутил Сергей, — зато стал капитаном сборной команды по футболу Мослифта.

Полтора года Сергей работает главным механиком автотранспортного участка, а до этого под руководством отца работал электромонтёром, был бригадиром. Несколько лет назад они вместе с Геннадием Александровичем без отрыва от работы закончили Московский институт коммунального хозяйства и строительства.

Старший сын Геннадия Александровича Александр пришёл в Мослифт 11 лет назад, тогда ещё в СУ-17, после учёбы в Московском электромеханическом техникуме. Сейчас трудится электромонтёром диспетчерского оборудования и телеавтоматики, прошёл все ступени профессионального мастерства — от второго до пятого разряда.



Футбол, май 2016 года.

— Оба — и Сергей, и Александр — одни из немногих работников Мослифта, кто имеет благодарности от всех генеральных директоров, с кем им довелось работать, — с гордостью говорит Геннадий Александрович.

Как и их отец, братья Рыкины давно и счастливо женаты. У Сергея — сын, Александр воспитывает дочь. В этой семье всё делается сообща. Все вместе Рыкины отстроили большой каменный дом на садовом участке, вместе возделывают огород, чтобы было «всё своё, домашнее», вместе отмечают праздники и отдыхают — одной большой дружной семьёй. Вообще, при общении с ними становится ясно, что такие понятия, как верность семейным традициям, чувство долга и чести, скромность и крепкая вера передаются в этой семье из поколения в поколение. Наверное, это и является залогом стабильности во всём.

Изменения — к лучшему

За летний период во многих отделах, управлениях и составе руководства ОАО «Мослифт» произошли существенные организационно-кадровые изменения. Ротация кадров и оптимизация организационной структуры компании прежде всего связана с целью повышения эффективности работы предприятия и поиска новых возможностей его развития.



Е.В. Нестратов

Так, на должность первого заместителя генерального директора ОАО «Мослифт» по производству (главного инженера) был назначен Евгений Владимирович Нестратов, много лет возглавлявший один из самых успешных филиалов нашего предприятия — СУ № 5 и имеющий огромный практический опыт во всех вопросах, касающихся технического обслуживания, модернизации и капитального ремонта лифтового оборудования и ОДС.

Директором Специализированного управления № 5 вместо него стал Сергей Викторович Чиков, который за 36 лет работы в коллективе филиала прошёл путь от мастера до главного инженера СУ-5, занимался решением вопросов освоения новой техники, модернизации и безопасной эксплуатации лифтов. Должность главного инженера управления теперь занимает Игорь Анатольевич Тищенко.

В отделах и департаментах ОАО «Мослифт» также прошли новые назначения. Управление правового обеспечения теперь подчиняется Людмиле Ардавастановне Моисейченковой — бывшему заместителю начальника Юридического управления. Производственный отдел возглавляет Любовь Дмитриевна Журавлева, до своего назначения бывшая главным специалистом подразделения. На должность начальника Отдела конкурсного производства назначена Татьяна Петровна Бузанова, занимавшая ранее должность заместителя начальника Отдела. Начальником Управления конкурсных производств стала Татьяна Алексеевна Воронина, в прошлом — начальник Отдела конкурсного производства.



На практику в Мослифт пришли студенты МГТУ им. Баумана

3 августа в ЛифтАвтоСервисе прошло первое занятие по ознакомлению с лифтовым оборудованием для группы четверокурсников из МГТУ им. Баумана. Обучение рассчитано на четыре занятия, в течение которых студентам «Бауманки» предстоит узнать о технологии изготовления и сборки червячных пар, редукторов, ограничителей скорости, привода дверей и балок дверей шахты и кабины. Руководитель группы — один из старейших преподавателей института, кандидат технических наук Николай Павлович Большагин уже в восьмой раз приводит студентов на практику в Мослифт.

— Я очень благодарен руководству вашей компании за такое долговременное сотрудничество с нашим институтом и за те практические знания, которые получают будущие инженеры в Мослифте, — сказал Николай Павлович. — Не каждое крупное предприятие в настоящее время столько внимания уделяет работе с молодёжью и находит возможность для организации практики.

Первое занятие началось с рассказа главного инженера ЛифтАвтоСервиса Сергея Николаевича Власова о нашем предприятии, но скоро переросло в живой диалог со студентами. Их вопросы касались особенностей производства лифтового оборудования, объёмов выпускаемой продукции, характеристик и износостойкости материалов, используемых при изготовлении подъёмников, технического об-



служивания лифтов и многого другого. Будущих конструкторов подъёмных машин особенно заинтересовала возможность побывать на производстве и своими глазами увидеть сборку отдельных узлов лифта.

С.Н. Власов провёл студентов по всем цехам ЛифтАвтоСервиса и подробно остановился на той работе, которая ведётся Мослифтом по программе импортозамещения и создания безбарьерной среды. Ребята узнали об уникальном лифте «Лидер +», выпускаемом на нашем предприятии, рассмотрели, как изготавливаются червячные пары, и что представляет собой станция управления лифтом. Впереди у студентов ещё три практических занятия на производственной базе Мослифта, на которых они более подробно познакомятся с изготовлением и сборкой основных лифтовых узлов и агрегатов.

Держать порох сухим

С целью проверки готовности аварийной службы СУ № 11 21 июля под руководством директора филиала Лагутина А.В. была проведена комплексная тренировка по действиям при ЧС и пожаре, а также в случае совершения террористического акта на объектах городского хозяйства.

В ходе тренировки были отработаны действия по семи различным вводным. Электромеханики, аттестованные на звание «Спасатель МЧС России», Бусаров Д.Н., Дзюбка А.В., Чубаев А.И., Яковлюк А.В. во главе с начальником аварийной службы Морозовым Д.В. приняли участие в оказании помощи подчинённым производителю работ Королёва С.В. по освобождению пассажиров остановившихся лифтов в высотке на Котельнической набережной в результате условного пожара.



Затем начальник аварийной службы Морозов Д.В. произвёл манёвр силами и средствами с целью отправки аварийных расчётов в район Марьино, где в результате условной аварии на силовом трансформаторе произошла массовая остановка лифтов и требовались срочные аварийно-спасательные меры.



В ходе двухчасовой тренировки спасатели СУ № 11 тушили пожары, осуществляли переход на резервные источники электропитания инструментов и оборудования, участвовали в ликвидации последствий аварии на Микояновском мясокомбинате, занимались поисково-спасательными работами и оказывали первую помощь пострадавшим.

Задачи следовали одна за другой. Их своевременно доводили до исполнителей дежурный диспетчер Симонова О.А. и помощник директора филиала Старкова В.С. Они же готовили и направляли руководство ОАО «Мослифт» достоверные сведения о времени и месте совершения террористического акта, его характере и возможных последствиях. Со своими обязанностями дежурно-диспетчерская служба и звено связи ГОЧС справились успешно.

За время тренировки должностные лица объектового звена филиала усовершенствовали навыки в вопросах организации управления силами и средствами СУ № 11 в условиях возможных ЧС и пожаров. Аварийно-спасательные расчёты практически отработали вводные в обстановке, приближенной к реальным условиям возможных ЧС на объектах городского хозяйства.

Авцин С.Е., уполномоченный на решение задач ГО филиала СУ-11

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поздравляем всех работников предприятия, отметивших в июле-августе свой профессиональный юбилей и юбилейную дату со дня рождения. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, гармонии, благополучия, счастья и добра!

В июле-августе отработали на предприятии:

45 лет
Сухов А.М. — производитель работ СУ-11

40 лет
Красенков С.В. — электромеханик по лифтам СУ-8
Мельник А.Г. — электромеханик по лифтам СУ-8
Токарев В.И. — электромеханик по лифтам СУ-8
Тулаев О.В. — электромеханик по лифтам СУ-16
Королёв В.И. — электромеханик по лифтам СУ-18
Полов А.В. — начальник участка СУ-18
Грушин В.И. — электромеханик по лифтам СУ-18
Галаутдинов Р.Ф. — водитель автомобиля ЛАС
Крыловский П.А. — распределитель работ СУ-15
Левченко В.Н. — электромеханик по лифтам СУ-16
Пыльченко М.А. — электромеханик по лифтам СУ-16

35 лет
Марков Ю.С. — монтажник электрических подъёмников (лифтов) РСУ-1
Баев С.В. — производитель работ СУ-5
Гордеев А.В. — электромеханик по лифтам СУ-5
Манаенков В.А. — электромеханик по лифтам СУ-5
Степкина В.А. — электромеханик по лифтам СУ-7
Ермолаев С.Н. — электромонтер ДО и ТА СУ-8
Зыков С.А. — инженер по надзору и испытаниям СУ-8
Оськин Н.В. — электромеханик по лифтам СУ-18
Данилов А.В. — производитель работ СУ-14
Клименко Ю.В. — электромеханик по лифтам СУ-14
Некрасов В.В. — начальник участка СУ-15
Иванов В.И. — электромеханик по лифтам СУ-16
Шапкин С.П. — электромеханик по лифтам СУ-16
Чугин В.Н. — электромеханик по лифтам СУ-18
Каракашева Р.Ф. — главный бухгалтер СУ-7
Ерохин Н.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Никитина С.И. — распределитель работ СУ-11
Шадрин В.И. — ведущий специалист СУ-15
Бирюкова Г.В. — электромеханик по лифтам СУ-18
Аликин Р.Ф. — начальник автоколлекции ЛАС

30 лет
Волкова И.В. — ведущий специалист РСУ-1
Воронов С.Б. — монтажник электрических подъёмников (лифтов) РСУ-1
Шамонин С.П. — производитель работ СУ-7
Шувагин И.В. — электромонтер ДО и ТА СУ-7
Сидорова Н.Я. — начальник отдела СУ-8
Григорьев В.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Агеев С.Ю. — электромеханик по лифтам СУ-15
Новиков А.В. — заместитель начальника управления АУП
Антонов В.И. — электромонтер ДО и ТА СУ-5
Лобанов О.А. — старший производитель работ СУ-15
Чижуров А.В. — электромеханик по лифтам СУ-15

25 лет
Прохоров Г.Д. — лифтер СУ-8
Никитин В.Ю. — электромонтер ДО и ТА СУ-14
Шуманович Н.Н. — электромонтер по лифтам СУ-11
Зайцев В.В. — электромонтер ДО и ТА СУ-16

20 лет
Искусных С.П. — электромеханик по лифтам СУ-11
Соловьёв А.Н. — электромонтер ДО и ТА СУ-14

15 лет
Тенгуринов Х.Х. — начальник аварийной службы СУ-5
Шубин В.А. — электромеханик по лифтам СУ-5
Александров М.Е. — электромонтер ДО и ТА СУ-7
Котов Д.С. — электромеханик по лифтам СУ-11
Лажиков А.Ю. — электромеханик по лифтам СУ-11
Брылин Ю.И. — инженер по надзору и испытаниям СУ-14
Билалов Н.Т. — электромеханик по лифтам СУ-16
Полонин С.В. — инженер-электроник СУ-16
Селезнёва М.М. — распределитель работ СУ-5
Будылин С.Ю. — электромеханик по лифтам СУ-7
Зайцев П.Н. — инженер-электроник СУ-11
Комов Е.И. — электромонтер ДО и ТА СУ-11
Егоров А.М. — электромонтер ДО и ТА СУ-14
Стребленченко Д.А. — электромеханик по лифтам СУ-14
Дмитриев Д.Н. — электромонтер ДО и ТА СУ-16
Саразов А.В. — электромонтер ДО и ТА СУ-16

10 лет

Карпова Л.А. — заместитель начальника управления АУП
Хлыщев Ф.А. — монтажник электрических подъёмников (лифтов) РСУ-1

Нужных А.В. — электромеханик по лифтам СУ-7
Зудин А.Н. — производитель работ СУ-8
Самуйлов А.В. — электромонтер ДО и ТА СУ-11
Басурин Д.А. — электромеханик по лифтам СУ-15
Гурьянов А.Н. — электромеханик по лифтам СУ-16
Мамедов И.А. — водитель автомобиля ЛАС
Даньшин А.В. — электромеханик по лифтам СУ-7
Меньшов В.М. — производитель работ СУ-7
Вальков С.В. — электромеханик по лифтам СУ-11
Баладин Д.С. — производитель работ СУ-14
Косарев Г.И. — водитель автомобиля ЛАС

В июле-августе исполнилось:

50 лет

Морозов А.С. — главному специалисту АУП
Кузнецовой Л.А. — уборщицу служебных помещений СУ-11
Великанов В.В. — электромонтеру ДО и ТА СУ-15
Головиной Ю.А. — начальнику аварийной службы СУ-18
Борисенко М.В. — главному специалисту АУП
Висюкову В.А. — персональному водителю руководителя АУП

Агееву С.Д. — электромеханику по лифтам СУ-7
Пипкину А.И. — электромеханику по лифтам СУ-14
Лексину А.И. — электромеханику по лифтам СУ-18
Бахтин В.И. — монтажнику радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЛАС

55 лет

Рогову А.В. — ведущему специалисту АУП
Бирюковой М.И. — электромеханику по лифтам СУ-7
Гаврилову П.С. — электромонтеру ДО и ТА СУ-11
Локтеву С.А. — электромеханику по лифтам СУ-16
Дорину К.П. — монтажнику электрических подъёмников (лифтов) РСУ-18

Кожевникову А.В. — заместителю директора ЛАС
Курякину А.Ю. — токарю ЛАС
Шебашову Н.М. — монтажнику электрических подъёмников (лифтов) РСУ-1

Суркову Г.В. — электромеханику по лифтам СУ-5
Ляпунову В.В. — электромеханику по лифтам СУ-11
Ханиной Л.Н. — главному специалисту СУ-11
Шлыковой А.В. — главному бухгалтеру СУ-11
Тараскиной Л.А. — распределителю работ СУ-14
Шарлапову В.В. — электромеханику по лифтам СУ-16
Солопову Г.И. — электромеханику по лифтам СУ-16
Сабарову Ж.Ж. — водителю автомобиля ЛАС

60 лет

Дашковой Л.С. — старшему кладовщику АУП
Архиповой Н.М. — диспетчеру СУ-11
Мишину П.И. — электромеханику по лифтам СУ-15
Рыжину Г.А. — производителю работ СУ-15
Владимирцеву Б.М. — электромеханику по лифтам СУ-16
Лазурко А.В. — монтажнику электрических подъёмников (лифтов) РСУ-18

Острикову С.И. — слесарю по ремонту автомобилей ЛАС
Озимовой Л.Я. — ведущему бухгалтеру СУ-7
Чухминистрову В.В. — электромонтеру ДО и ТА СУ-8
Мордвину А.Д. — электромонтеру ДО и ТА СУ-11
Семченкову В.И. — электромонтеру ДО и ТА СУ-11
Манаенкову С.В. — электромеханику по лифтам СУ-15
Щанько А.Г. — электромеханику по лифтам СУ-15
Черкасовой И.И. — начальнику отдела СУ-16
Чирковой В.Ф. — заместителю главного бухгалтера СУ-16
Алешину Н.И. — начальнику отдела ЛАС
Пермякову С.В. — водителю автомобиля ЛАС

65 лет

Веселову В.Н. — лифтеру СУ-11
Попову В.Ф. — начальнику отдела СУ-14
Позднякову А.С. — электромонтеру ДО и ТА СУ-14
Зайцеву В.В. — электромонтеру ДО и ТА СУ-16

70 лет

Глухову А.П. — электромонтеру ДО и ТА СУ-11
Мырникову И.А. — электромеханику по лифтам СУ-14
Черняеву В.А. — сторожу ЛАС

Мослифт проводил своих первоклассников в школу

По доброй традиции 30 августа руководство и профсоюзный комитет Мослифта организовали праздничный театрализованный концерт для первоклассников — детей наших сотрудников с вручением подарков.

Для поздравления детей сотрудников с Днём знаний всегда выбираются лучшие театральные площадки столицы. Так было и в этот раз. Маленькие гости, рядные, немного взволнованные, и их родители к назначенному часу съехались в старинное здание «Москонтцера» на Пушкинской улице, где уже много десятилетий выступают самые яркие звёзды нашей эстрады.



В фойе малышек встречали весёлые клоуны, которым быстро удалось вовлечь ребят в различные игры, викторины и конкурсы.

Дети наперебой отвечали на «каверзные вопросы» ведущих, с огромным удовольствием читали стихи, пели забавные песенки.

А затем малыши увидели красочное театрализованное представление «Волшебник Изумрудного города» и очень сопереживали героям сказки, талантливо сыграным профессиональными актёрами.

В завершение праздника всем детям были вручены подарки и памятные медали «Первый раз в первый класс».

В добрый путь, ребята!

О новом порядке организации безопасной эксплуатации лифтов

26 июля в г. Москве состоялся семинар Национального Лифтового Союза (НЛС) по теме: «О вступлении в силу изменений Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В работе семинара, модератором которого выступил Иван Дьяков, вице-президент НЛС, приняли участие более ста представителей лифтовых организаций Москвы и Подмосковья, а также сотрудники Центрального аппарата и территориальных управлений Ростехнадзора РФ, представители Государственного жилищного надзора, Государственной инспекции труда, органов исполнительной власти и местного самоуправления, общественных организаций.



С основным докладом семинара «О вступлении в силу изменений в Градостроительный кодекс РФ, связанных с совершенствованием саморегулирования в строительной отрасли, а также установления Порядка использования лифтов, платформ для инвалидов и эскалаторов» выступил Иван Дьяков.

Заместитель начальника отдела надзора за подъёмными сооружениями Центрально-

го управления Ростехнадзора РФ Илья Орлов в докладе «О проекте Порядка использования по назначению лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов)» более подробно рассказал об установлении обязательных требований к эксплуатации данного оборудования, в связи с чем роль Ростехнадзора РФ по контролю за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза, Порядка организации безопасного использования и содержания лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, а также связанных с этим процессов технического обслуживания, осмотра, ремонта, ввода в эксплуатацию, выполнения требований к квалификации персо-

нала, выполняющего указанные выше работы, неуклонно возрастает.

Затем с докладом о состоянии лифтового хозяйства в городе Москве выступил начальник отдела по надзору за подъёмными сооружениями территориального управления Ростехнадзора РФ по Москве Вячеслав Головенков, который остановился на вопросах осуществления надзора и контроля вопросов эксплуатации вертикального транспорта в столице.

Обсуждавшийся на семинаре проект «Порядка» размещён на официальном портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru.

Все желающие могут принять участие в публичном обсуждении данного проекта «Порядка», а также оставить свои пожелания и замечания по тексту.