

ПРОТОКОЛ № 17
заседания Закупочной комиссии МГУП «Мослифт»

г. Москва

11-00 часов 22 мая 2012г.

Присутствовали:

Председатель комиссии: В.В. Фадеев - заместитель генерального директора - коммерческий директор

Заместители руководителя комиссии:

С.А. Сырцов - первый заместитель генерального директора,

Члены комиссии:

В.И. Геросина - директор по экономике и финансам;

И.Ю. Комарова - начальник планово-финансового управления;

А.В. Коваль - начальник управления по комплексному техническому обслуживанию лифтов;

С.П. Сташина — заместитель генерального директора по организационной и правовой работе;

Е.В. Литвиненко - начальник управления закупок;

Л.А. Ломтева - начальник договорно- претензионного отдела;

Т.С. Конина - начальник отдела закупочных процедур.

Секретарь Закупочной комиссии: Р.О. Соловьев - специалист отдела закупочных процедур.

Повестка дня:

Закупка ловителей плавного торможения.

Слушали: начальника отдела закупочных процедур управления закупок Конину Т.С.

В Управление закупок поступила служебная записка от директора филиала МГУП «Мослифт» ЛифтАвтоСервиса - заместителя генерального директора МГУП «Мослифт» Немиленцева В.И. о проведении закупки 20 ловителей плавного торможения производства ООО «Топ Лифт» (Болгария), конструктивно совместимыми с направляющими НТ-3 и НТ-3А, единственными сертифицированными ловителями, применяемыми в лифтах МГУП «Мослифт».

Для выбора поставщика Управлением закупок направлена служебная записка от 17.05.2012 года в отдел маркетинговых исследований с просьбой запроса информации об организациях, поставляющих ловители плавного торможения производства ООО «Топ-Лифт» (Болгария) конструктивно совместимых с направляющими НТ-3 и НТ-3А.

Отделом маркетинговых исследований 20.05.2012г. сообщается, что в результате проведенных исследований и в связи с тем фактом, что единственными сертифицированными ловителями плавного торможения применяемыми в лифтах МГУП «Мослифт» и конструктивно совместимыми с направляющими НТ-3 и НТ-3А, являются ловители производства ООО «Топ-Лифт» (Болгария), единственным их поставщиком на территории Москвы и Московской области является ООО «Спецконтакт». Стоимость поставки - 240 000 рублей (с учетом НДС).

На основании полученной информации и в соответствии с п.5.6.1. Положения о «Порядке организации и проведения закупок товаров, работ и услуг в МГУП «Мослифт» закупка, которая может быть получена только от одного поставщика, так как товары производятся по уникальной технологии, либо обладают уникальными свойствами, что подтверждено соответствующими документами, и только один поставщик может поставить такую продукцию, - осуществляется путем проведения закупки как у единственного поставщика.

Решили:

Заслушав доклад начальника отдела закупочных процедур Кониной Т.С., Закупочная комиссия большинством голосов вынесла следующее решение:

1. Провести закупку ловителей плавного торможения в соответствии с п.5.6. Положения «О порядке организации и проведения закупок товаров, работ, услуг в МГУП «Мослифт» в ООО «Спецконтакт», как у единственного поставщика.

2. Инициатору закупки - директору филиала МГУП «Мослифт» ЛифтАвтоСервиса - заместителю генерального директора МГУП «Мослифт» Немиленцеву В.И. обеспечить заключение договора с ООО «Спецконтакт» в течении 30 календарных дней.

Председатель закупочной комиссии -
Фадеев В.В. - заместитель генерального директора -
коммерческий директор

Заместители председателя закупочной комиссии -
Сырцов С. А. - первый заместитель генерального директора

Члены комиссии по закупкам:
Сташина С.П. - заместитель генерального директора -
по организационной и правовой работе

Литвиненко Е.В. - начальник управления закупок
Коваль А.В. - начальник управления по комплексному
техническому обслуживанию и ремонту лифтов

Геросина В.И. - директор по экономике и финансам

Комарова И.Ю. - начальник планово-финансового управления

Ломтева Л.А. - начальник договорно-претензионного отдела

Конина Т.С. - начальник отдела закупочных процедур

Секретарь Закупочной комиссии -
Соловьев Р.О. -
специалист отдела закупочных процедур управления закупок

Handwritten signatures of the commission members and secretary, corresponding to the names listed on the left. The signatures are written in black ink on horizontal lines.