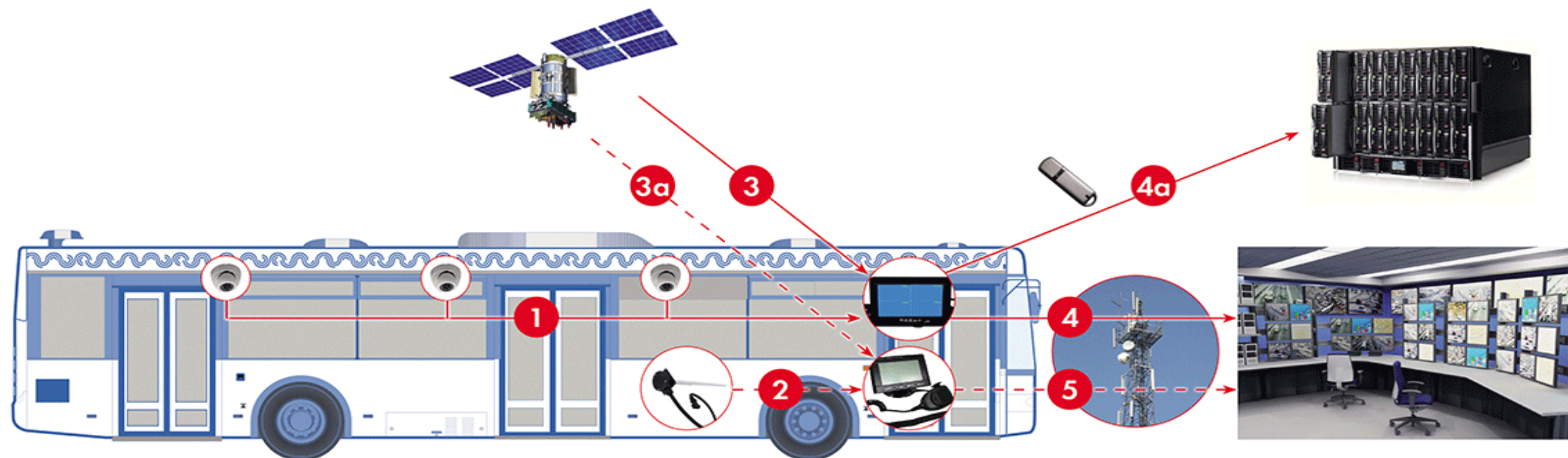




1. Фотовидеофиксация с помощью видеокамер, установленных на транспортном средстве.
2. Получение данных о расходе топлива с помощью датчика уровня жидкости.
3. (и 3а) Запись данных на видеорегистратор с координатной привязкой по системе ГЛОНАСС и определение местоположения транспортного средства.
4. (и 4а) Передача фотографий высокого разрешения/поточковых видеоданных* по запросу диспетчера с использованием 3G связи или передача на flash-носителях/по wi-fi и хранение видеоинформации на сервере видеоархива в течение заданного срока.
5. Передача навигационных данных с использованием GPRS связи. При наличии 3G связи



В настоящее время на общественном транспорте г. Москвы проводятся мероприятия, направленные на усиление антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, включающие в себя:

- усиление контроля во время досмотровых мероприятий на автостанциях с использованием специальных технических средств;
- информирование пассажиров по громкоговорящей связи о правилах поведения в случае обнаружения бесхозных вещей, подозрительных предметов;
- проведение дополнительных инструктажей водителей, кондукторов и дежурных смен транспортных организаций.

Въезд на территорию парков и автовокзалов контролируется техническими средствами защиты:

автоматический шлагбаум, «Система контроля и управления доступом» (СКУД). В целях контроля за обеспечением пропускного режима. у въездных ворот установлены круглосуточные посты.

На пунктах отправления и прибытия регулярных междугородних и международных автобусных маршрутов усилена работа по обеспечению безопасности.

Назначены ответственные лица за обеспечение транспортной безопасности на автостанциях, установлены кнопки экстренного вызова полиции с выводом тревожного сигнала на пункт централизованного наблюдения территориального подразделения вневедомственной охраны, установлены камеры видеонаблюдения.